

Подтверждение страхования Letter Evidencing Insurance



Дата: 27.12.2022
Date:

Страхователь: ООО «Ареалтранс»
Assured: Россия, 236023, Калининградская область, город Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13

Договор страхования №: 0352R/271/N000054/22 от/dd 27.12.2022
Insurance Contract No:

Период страхования: 01/01/2023 – 31/12/2023
Period of Insurance:

Страховая компания: АО «АльфаСтрахование» / AlfaStrakhovanie PLC
Insurance Company:

Настоящим подтверждается, что вышеуказанный Страхователь застрахован в вышеуказанной Страховой компании на правилах и условиях, приведённых в полном виде в вышеуказанном Договоре страхования (может быть направлен по запросу) / This is to confirm that the above-named Assured is presently insured by the above-named Insurance Company in accordance with the terms and conditions expressed in full within above-named Insurance Contract (which can be provided on request).

Застрахованные услуги: Перевозчик (Европа, Россия и другие страны СНГ) / Road Haulage (Europe, Russia and other CIS countries)
Insured Services: Экспедитор (*) (Европа, Россия и другие страны СНГ) / Freight Forwarder (Europe, Russia and other CIS countries)
(* только при условии экспедирования транспортных средств, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании HoldCargo Sp. z o.o. / only subject to subcontracting vehicles owned or leased by the Assured and/or HoldCargo Sp. z o.o.

Застрахованные риски: Insured Risks:	Лимиты: Limits:	Франшизы: Deductibles:
Ответственность за груз / Cargo Liabilities	EUR 250,000	EUR 1,000
Ответственность за ошибки и упущения / Errors & Omissions Liability	EUR 100,000	EUR 2,250
Ответственность перед третьими лицами / Third Party Liabilities	EUR 250,000	EUR 1,000
Штрафы и пошлины / Fines & Duty	EUR 100,000	EUR 2,250
Расходы / Costs	EUR 250,000	Nil / Не применяется

Годовой агрегатный лимит (страховая сумма) по Договору: EUR 500,000
Annual Aggregate Limit (Sum Insured) per Contract:

Если у вас имеются вопросы по данному подтверждению, пожалуйста, обратитесь к нам по нижеуказанным реквизитам / If you have any queries on this letter, please contact us:

ООО «Страховой брокер «Панди Транс» / Panditrans Insurance Brokers Ltd.
Россия, 117218 г. Москва, ул. Большая Новочерёмушкинская, дом 34, офис 304.1 / Office 304.1,34 Bolshaya Cheryomushkinskaya Street, 117218 Moscow, Russia
T: +7 495 215 21 95, доб. / ext. 228
E: office@panditrans.com

С уважением / Yours faithfully,



Берёзов К.В. / Verezov K.V.
Генеральный директор / General Director
ООО «Страховой брокер «Панди Транс» / Panditrans Insurance Brokers Ltd.

30.12.2022

Поступ. в банк плат.

30.12.2022

Списано со сч. плат.

0401060

ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ N 1389

30.12.2022

Дата

обычный

Вид платежа

Сумма
прописью

Сто шестьдесят пять тысяч четыреста шестьдесят шесть рублей 39 копеек

ИНН 3906114884	КПП 390601001	Сумма	165466-39	
ООО АРЕАЛТРАНС		Сч. N	40702810603000489440	
Платательщик		БИК	044030723	
Ф-Л "СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА" АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК" Г САНКТ-ПЕТЕРБУРГ		Сч. N	30101810100000000723	
Банк плательщика		БИК	044525593	
АО "АЛЬФА-БАНК" Г МОСКВА		Сч. N	30101810200000000593	
Банк получателя		Сч. N	40701810901300000355	
ИНН 7713056834	КПП 772501001	Сч. N	40701810901300000355	
АО "АльфаСтрахование"		Вид оп.	01	Срок плат.
Получатель		Наз. пл.		Очер. плат.
		Код		5
				Рез. поле

Оплата страховой премии по счету 0352R/271/N000054/22 от 29.12.2022 - 1 взнос- 2175 евро. Сумма 165466-39 Без налога (НДС)

Назначение платежа

Подписи

Отметки банка

М.П.

Гатилев Андрей Владимирович

Ф-Л "СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА" АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК" Г САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
БИК 044030723
ПРОВЕДЕНО
30 ДЕК. 2022 Г.
30101810100000000723

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
ответственности перевозчиков/экспедиторов №0352R/271/N000054/22
от 27 декабря 2022 г.

Страховщик	АО «АльфаСтрахование» 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр.Б	
Страхователь	ООО «Ареалтранс» Россия, 236023, Калининградская область, город Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13	
Объект страхования	СЕКЦИЯ I: СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред жизни и здоровью и/или имуществу Выгодоприобретателей / правомочных лиц в результате нарушения договора перевозки, при выполнении Страхователем или его работником(-ами) и/или представителями Страхователя услуг в соответствии с договором перевозки путем использования собственных транспортных средств, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им в результате перевозки расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая и иных предусмотренных настоящим Договором непредвиденных расходов, возникших в результате перевозки.	
	СЕКЦИЯ II: СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред жизни и здоровью и/или ущерб имуществу Выгодоприобретателей / правомочных лиц в результате нарушения договора транспортной экспедиции, при выполнении Страхователем или его работником(-ами) и/или представителями Страхователя услуг в соответствии с договором транспортной экспедиции путем привлечения субподрядчиков, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им в результате перевозки расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая и иных предусмотренных настоящим Договором непредвиденных расходов, возникших в результате экспедирования.	
Застрахованная деятельность	Экспедитор (*) (автомобильный), Перевозчик (собственные транспортные средства) <i>(*) только при условии экспедирования транспортных средств, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании HoldCargo Sp. z o.o.</i>	
Страховой случай	Страховым случаем по настоящему Договору является наступление гражданской ответственности Страхователя (в соответствии с разделом "Застрахованные риски" настоящего Договора) за вред, причиненный им жизни, здоровью физических лиц или имуществу физических и юридических лиц, ущерб имуществу правомочных лиц в результате нарушения договора перевозки и/или экспедирования при осуществлении им Застрахованной деятельности (с использованием как собственной, так и привлеченной рабочей силы) в качестве экспедитора и перевозчика в течение срока действия настоящего Договора. Моментом наступления ответственности Страхователя является момент причинения вреда, а если его установить невозможно, момент, когда потерпевшая сторона узнала о этом в первые (момент обнаружения вреда).	
Период страхования	с 00:00 01 января 2023 г. по 00:00 31 декабря 2023 г. (время московское) Договор может быть расторгнут в случае получения от Страхователя письменного уведомления не менее, чем за 30 дней до даты расторжения. При этом уплаченная по Договору страховая премия возврату не подлежит. Страховщик имеет право на страховую премию за период действия Договора.	
Условия страхования	Определяются Договором №0352R/271/N000054/22 от 27.12.2022 г. (в дальнейшем - Договор страхования), Дополнительными условиями (Приложение № 1 к Договору страхования) и на основании «Правил страхования ответственности перевозчиков / экспедиторов» от 31.03.2020 (в дальнейшем «Правила») (Приложение № 3 к Договору).	
Территория страхования	Европа, Россия и другие страны СНГ. Не застрахованы по настоящему Договору перевозки транзитом по территории или из/в населенные пункты на территории зон вооруженных конфликтов, антитеррористических операций, боевых действий, а также на территориях Афганистана, Бирмы (Мьянма), Ирака, Ирана, Ливана, Нагорного Карабаха, Северной Кореи, Сирии, ДНР, ЛНР, Украины, районов, находящихся под санкциями Организации Объединенных Наций, стран и регионов, уровень риска в которых выше 2.4. по шкале рейтинга Joint Cargo Committee's (JCC) Global Cargo Watch List (GCWL), опубликованного на сайте https://watchlists.ihsmarkit.com (раздел JCC Global Cargo), актуального на дату наступления страхового события	
Виды транспорта	Автомобильный	
Уведомления о страховых случаях	ООО "Панди Транс Клеймз Сёрвисез": +7 495 215 21 95 / claims@panditrans.com АО "АльфаСтрахование": +7 495 788 09 99 / dto@alfastrah.ru	
<p><i>Страхование осуществляется с использованием понятия "эквивалент Евро". При этом страховые суммы, страховые премии, лимиты, франшизы, страховое возмещение устанавливаются и рассчитываются в евроном эквиваленте. Оплата страховой премии Страховщику производится в рублях по курсу Банка России на дату платежа, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Выплата страхового возмещения Выгодоприобретателю осуществляется в валюте обязательства по курсу ЦБ РФ на дату платежа с учетом положений Приложения №1.</i></p>		
ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, ЛИМИТЫ И ФРАНШИЗЫ		
Застрахованные риски	Франшиза, Евро	Лимит по случаю, Евро
1. Ответственность за груз в соответствии с п.1.1. а) Приложения №1:	1 000	250 000
Моторные транспортные средства, яхты и лодки, а также грузы, требующие температурного контроля	2 250	250 000
Кражи, угоны, ограбления и другие противоправные действия третьих лиц	2 250	250 000
Ценные грузы (сигареты, бутылированные крепкие алкогольные напитки, компьютеры, портативная электроника, мобильные телефоны и электронные компоненты к ним)	2 250	100 000 * (но 250 000 при соблюдении требований Оговорки о мерах безопасности при перевозке ценных грузов - п.2.2 Дополнительных условий)
Перевозочное оборудование (прицепы и полуприцепы, сухие и рефрижераторные контейнеры)	2 500	250 000
2. Ответственность за финансовые убытки в соответствии с п.1.1. б) Приложения №1:	2 250	100 000 **
3. Ответственность перед третьими лицами в соответствии с п.1.1. г) Приложения №1:	1 000	250 000
Перевозочное оборудование (прицепы и полуприцепы, сухие и рефрижераторные контейнеры)	2 500	250 000
4. Штрафы и пошлины в соответствии с п.1.1. в) Приложения №1:	2 250	100 000 **
5. Дополнительные расходы, п.1.1. д) Приложения №1, дополнительно включая:	ноль	250 000
Расходы по неприятому грузу в соответствии с подпунктом (1) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	25 000 *
Расходы по очистке в соответствии с подпунктом (2) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	100 000
Расходы по завершению перевозки в соответствии с подпунктом (3) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	25 000 *
Расходы при неправильной адресации груза в соответствии с подпунктом (4) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	100 000
Расходы по утилизации в соответствии с подпунктом (5) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	100 000
Расходы по карантину и обеззараживанию в соответствии с подпунктом (6) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	100 000
Расходы по общей аварии и спасанию в соответствии с подпунктом (7) п.1.1.д) Приложения №1:	ноль	100 000
* - агрегатный лимит применяется путем суммирования всех претензий по данному риску в течение полисного года.		
** - агрегатный лимит применяется путем суммирования всех претензий по всем рискам, отмеченным **, в течение полисного года.		
Применяются Общий лимит по происшествию в размере 250 000 Евро и Общая франшиза по происшествию в размере 1 000 Евро		
Общая страховая сумма по Договору составляет 500 000 Евро		
РАСЧЕТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СЕКЦИЯ I)		

Годовая ставка перерасчёта	База перерасчёта	Оценка	Дата перерасчета
220	Количество ТС	35	31.12.2023
МИНИМАЛЬНАЯ ДЕПОЗИТНАЯ ПРЕМИЯ ПО СЕКЦИИ I:		7 700.00	Евро
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ЗА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ (СЕКЦИЯ II)		1 000.00	Евро
ОБЩАЯ МИНИМАЛЬНАЯ ДЕПОЗИТНАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВСЕ СЕКЦИИ:		8 700.00	Евро
УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ ПРЕМИИ СТРАХОВЩИКУ			
Номер платежа	Сумма платежа	Примечание к платежу	
1	2 175.00	Оплата не позднее 15.01.2023	
2	2 175.00	Оплата не позднее 31.03.2023	
3	2 175.00	Оплата не позднее 30.06.2023	
4	2 175.00	Оплата не позднее 30.09.2023	
Итого:	8 700.00	Евро	
<p>ВАЖНО! Неоплата первого взноса страховой премии в размере и в сроки, указанные в настоящем пункте, является выражением воли Страхователя на отказ от Договора в соответствии со ст. 958 ГК РФ. Настоящий Договор автоматически досрочно прекращает свое действие со дня, следующего за днем, указанным как дата окончания срока уплаты первого страхового взноса. О досрочном прекращении настоящего Договора по указанным выше причинам Страховщик в письменном виде уведомляет Страхователя. При этом Страхователь обязан оплатить страховую премию за срок действия страхования. В случае неуплаты очередного страхового взноса в размере и сроки, установленные в настоящем Договоре, Договор автоматически досрочно прекращает свое действие в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты неоплаченного страхового взноса. О досрочном прекращении настоящего Договора по указанным выше причинам Страховщик в письменном виде уведомляет Страхователя. При этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит. Уведомление направляется Страхователю по реквизитам, указанным в Договоре. При этом такое уведомление или его отсутствие никак не влияет на факт и сроки прекращения Договора, указанные в настоящем пункте.</p> <p>ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ КОРОНАВИРУСА Настоящим Договором страхования не покрываются любые убытки, возникающие в связи с: 1.1 передачей: 1.1.1 коронавирусной болезни (COVID-19) 1.1.2 тяжелого острого респираторного синдрома коронавируса 2 (SARS-CoV-2) 1.1.3 любой мутации или вариации SARS-CoV-2 1.2 опасением или угрозой, связанными с 1.1 1.3 выявлением, очисткой, детоксификацией, удалением, мониторингом или тестом, связанными с 1.1-1.2 1.4 потерей дохода, прекращением аренды или найма, перерывом в производстве (бизнесе), невозможностью сбыта, задержкой или финансовыми потерями (в любой интерпретации), как результат любого из 1.1-1.3. 2. Настоящее дополнительное условие имеет первостепенное значение и отменяет любые положения, содержащиеся в Договоре, которым оно противоречит.</p>			
Прилагаемые документы		Приложение №1 - Дополнительные условия Приложение №2 - Заявление о страховании ответственности экспедиторов/перевозчиков Приложение №3 - Правила страхования гражданской ответственности перевозчиков / экспедиторов от 31.03.2020 Приложение №4 - Список застрахованных ТС	

Договор страхования, Дополнительные условия к нему и Правила страхования мною получены.

Страховщик:

АО "АльфаСтрахование"
в лице Руководителя Дирекции КБ МРЦ Соснина О.А.,
действующего на основании Доверенности № 1849/21N от
10.02.2021 г.

Банковские реквизиты Страховщика:

ИНН 7713058834 / КПП 772604001
р/с 4070181051300000355
АО "Альфа-Банк", г. Москва
к/с 3010181020000000593
БИК 044525593



Страхователь:

ООО «Ареалтранс»

в лице Гатилова Андрея Владимировича,
действующего на основании Устава

Банковские реквизиты Страхователя:

ИНН 3906114884 / КПП 390601001
р/с 40702810603000489440
Ф-Л "СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА" АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК" Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
к/с 30101810100000000723
БИК 044030723

Приложение №1 к Договору № 0352R/271/N000054/22
страхования ответственности
перевозчиков/экспедиторов от 27.12.2022 г. (далее –
«Договор страхования»)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ / РИСКИ

1.1. В соответствии с настоящим Договором страхования и на основании Правил страхования гражданской ответственности перевозчиков / экспедиторов от 31.03.2020 (далее – «Правила») застрахованы следующие страховые риски:

а) «**Ответственность за груз**» (п.4.3.1.Правил) – ответственность по возмещению убытка за утрату (недостачу), гибель или повреждение груза, включая многооборотную тару / контейнеры (п.4.3.3. Правил), произошедших вследствие любых случайностей и опасностей (за исключением случаев, оговоренных в разделе 4 настоящих Дополнительных условий) с момента принятия груза Страхователем и до выдачи его правомочному получателю, в соответствии с положениями международного и национального транспортного законодательства, конвенций и правил, применимых в обязательном порядке, а также при осуществлении Страхователем транспортно-экспедиторской деятельности, в том числе:

- в ходе любого рода погрузо-разгрузочных работ, при условии, что обязанность Страхователя осуществить или организовать погрузочно-разгрузочные работы предусмотрена договором;
- при промежуточном хранении, если такое хранение предусмотрено в процессе экспедирования и ответственность за организацию такого хранения возложена на Страхователя договором

Максимальный срок хранения в процессе экспедирования на одном складе составляет 30 (Тридцать) календарных дней. В случае если в процессе экспедирования хранение осуществляется на двух и более складах, максимальный срок хранения на каждом складе составляет 30 (Тридцать) календарных дней. В случае превышения срока хранения, ответственность Страховщика в период хранения может быть продлена на условиях, письменно согласованных Сторонами.

б) «**Ответственность за финансовые убытки (ошибки и упущения)**»:

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки правомочного лица, наступившие вследствие:

- просрочки в доставке груза;
- доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца, выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;
- неправильной засылки груза (по данному пункту не покрывается ответственность Страхователя, наступившая вследствие выдачи груза неправомочному лицу);
- ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП);
- возмещения провозных платежей за перевозку утраченного, погибшего и/или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события.

в) «**Ответственность Страхователя по уплате таможенных сборов и пошлин**»:

По настоящему условию страховым случаем является:

- возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в неподаче Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдаче (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность уплаты таможенных платежей возлагается на Страхователя. Указанный риск считается застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства.
- возникновение ответственности Страхователя за штрафы и иные взыскания (включая конфискацию груза и иного имущества (кроме принадлежащего Страхователю на правах собственности, аренды или лизинга), а также пошлины, налоги, акцизы, иные фискальные платежи и связанные с этим расходы), наложенные органами власти на третьих лиц, и возникшие в результате случайного и непредумышленного нарушения Страхователем законодательства, относящегося к импорту, экспорту, перевозке и хранению грузов; к транспортным средствам, контейнерам и другому перевозочному оборудованию; условиям безопасности труда, включая непредумышленное убийство; требований по безопасности; загрязнению.

г) «**Ответственность перед третьими лицами**» (п.4.3.5. Правил).

д) **Дополнительные расходы** (п.4.3.7.1. и п.4.3.7.2. Правил), дополнительно включая:

(1) **Расходы по неприятому грузу.** Страхованием покрываются дополнительные расходы, понесенные исключительно из-за полной неспособности грузополучателя принять или вывезти груз в месте доставки, за вычетом обычных затрат Страхователя на осуществление такой перевозки/ экспедирования, доходов от продажи груза и сумм, которые могут быть возмещены Страхователю третьими лицами;

(2) **Расходы по очистке.** Страхованием покрываются исключительно те затраты на расчистку места происшествия, которые произведены Страхователем в соответствии с требованиями законодательства или по распоряжению властей

(3) **Расходы по завершению перевозки.** Страхованием покрываются расходы, дополнительные к обычным затратам Страхователя на осуществление такой перевозки/экспедирования, связанные с завершением обязательств по доставке груза и возникающие исключительно из- за неспособности субконтрактора Страхователя (либо лица, действующего от его имени) оплатить его задолженности.

(4) **Расходы при неправильной адресации груза.** При этом расчёт суммы таких расходов осуществляется следующим образом:

- расходы на перевозку груза от места, в котором Страхователь принял груз к перевозке/экспедированию, до места, куда он был неправильно направлен,
- плюс расходы на перевозку от места, куда он был неправильно направлен, в нужное место,
- за вычетом фрахта и других сборов, причитающихся Страхователю за перевозку.

При этом не возмещаются затраты на перевозку груза воздушным транспортом, кроме случаев, когда:

- первоначальная перевозка была согласована воздушным транспортом, или
- такая доставка согласована Страховщиком.

Если общая сумма расходов в связи с неправильной адресацией не превышает 500 долларов США, претензии по этому пункту не предъявляются и не подлежат возмещению Страховщиком. Стоимость перевозки для целей настоящего пункта включает документально подтвержденные расходы на хранение, простой и другие понесенные дополнительные расходы, которых невозможно было избежать.

(5) **Расходы по утилизации.** В дополнение к тем расходам, которые Страхователь понёс бы в любом случае, застрахованы расходы Страхователя по утилизации грузов или имущества заказчика (кроме транспортных средств Страхователя, а также судов, самолетов или их обломков) после происшествия с ними.

(6) **Расходы по карантину и обеззараживанию.** При этом возмещению не подлежат затраты, которые Страхователь понёс бы в ходе обычной деятельности.

(7) **Расходы по общей аварии и спасанию.** Гарантии по общей аварии и спасанию предоставляются только после оценки груза и при условии получения Страховщиком встречного обеспечения от получателя груза или его страховщиков.

2. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

2.1. Ответственность, связанная с перевозкой/экспедированием груза (п.1.1.а)

2.1.1. Страхователь застрахован в отношении своей ответственности за физическую утрату и повреждение груза.

2.1.2. Страхователь не застрахован по пункту 2.1.1.:

- в той степени, в которой его ответственность возникла или возросла в результате объявления стоимости груза клиентом, указания неверных данных или ошибки в коносаменте, а также несоответствия нумерации мест или единиц груза в коносаменте субконтрактора Страхователя на морскую перевозку по договору перевозки или обработки груза;
- в отношении ответственности за необъяснимое исчезновение груза, обнаруженное при инвентаризации.

2.1.3. Страхователь застрахован только в отношении своей ответственности, установленной международным и/или российским законодательством, применимым в обязательном порядке. Если суд примет решение или Страховщик согласится с тем, что Страхователь не вправе ограничить свою ответственность или освободить себя от нее полностью или частично, ссылаясь на положения законодательства, конвенций или договора, то Страхователь застрахован от рисков, связанных с этими обязательствами, в соответствии с правилами и условиями страхования.

2.1.4. Договор страхования не распространяется (страховое покрытие не действует) на перевозки следующих грузов:

- личные вещи физических лиц при переездах, если они составляют более 5% (Пяти процентов) от общего грузооборота;
- генеральные грузы, перевозимые Страхователем водным транспортом в качестве перевозчика-несудовладельца (NVOCC);
- навалочные грузы;
- грузы в танк-контейнерах;
- грузы во флекситанках;
- сигареты и любая другая табачная продукция;
- опасные грузы (грузы АДР);

- проектные грузы (тяжеловесные и/или негабаритные);
- замороженные грузы;
- охлаждённые грузы;
- свежие фрукты и овощи;
- цветы;
- медицинское оборудование и фармакология, требующие температурного контроля;
- яхты и лодки.

2.2. Оговорка о мерах безопасности: Ценные грузы

Настоящее особое условие применяется в отношении ответственности Страхователя за груз (п.1.1.а), за финансовые убытки (ошибки и упущения) (п.1.1.б), по уплате таможенных сборов и пошлин (п.1.1.в).

- 2.2.1. В отношении перевозок Ценных грузов (сигарет, бутылированных крепких алкогольных напитков, компьютеров, портативной электроники/мобильных телефонов и электронных компонентов к ним), устанавливается агрегатный лимит ответственности Страховщика по случаю и на весь период действия Договора страхования в размере 100 000 Евро.
- 2.2.2. Указанный в п.2.2.1 выше лимит ответственности Страховщика увеличивается до 250 000 Евро по случаю только и исключительно при условии, что Страхователем соблюдены следующие требования при перевозке указанных в п.2.2.1. грузов:
- 2.2.2.1. При перевозке таких грузов собственным транспортом Страхователя:
- 2.2.2.1.1. грузовик оборудован исправно функционирующими противоугонной сигнализацией и иммобилайзером, либо исправно функционирующей системой отслеживания по GPS и/или ГЛОНАСС;
- 2.2.2.1.2. груз должен перевозиться в фургоне или контейнере без открытых верха или одной из сторон;
- 2.2.2.1.3. контейнер или полуприцеп находятся в сцепке с грузовиком, за исключением времени нахождения в портовой зоне или на борту судна;
- 2.2.2.1.4. когда контейнер или полуприцеп находятся в сцепке с грузовиком, последний не остается без присмотра, за исключением случаев, когда:
- он находится на постоянно охраняемой стоянке или закрытой палубе судна, при этом двери и окна закрыты, противоугонная сигнализация и иммобилайзер активированы; или
 - он находится в зоне погрузочных или разгрузочных терминалов, где полная ответственность за груз лежит на операторе терминала или ином третьем лице; или
 - когда это необходимо из-за экстраординарных условий, причем грузовик не должен оставаться без присмотра более чем на полчаса, если только иное не требуется по распоряжению органов власти или в результате дорожно-транспортного происшествия; или
 - отцепка полуприцепа с грузом необходима для немедленной сцепки его с другим тягачом.
- 2.2.2.1.5. когда контейнер или полуприцеп прицеплены к находящемуся без присмотра тягачу:
- двери должны быть заперты, окна закрыты, включена система отслеживания по GPS и/или ГЛОНАСС, либо активированы противоугонная сигнализация и иммобилайзер;
 - водитель должен приложить все усилия, чтобы держать контейнер / полуприцеп под наблюдением.
- 2.2.2.1.6. Страхователь должен обеспечить, чтобы, по возможности, такой груз был уложен в части контейнера или трейлера, наиболее удаленной от двери;
- 2.2.2.1.7. груз не остается на складе на хранение в ночное время;
- 2.2.2.1.8. при перевозке по морю:
- груз доставлен в порт отгрузки в день отправления судна;
 - в случае необходимости хранить контейнер в портовой зоне, Страхователь приложил все усилия для обеспечения установки контейнера дверь-к-двери с другим контейнером или, по крайней мере, во втором ярусе.
- 2.2.2.1.9. о любых расхождениях в количестве груза было немедленно сообщено таможенным органам или другим компетентным органам власти;
- 2.2.2.1.10. если произошла гибель груза в результате таких происшествий, как пожар, взрыв или столкновение, Страхователь должен приложить все усилия для получения от таможни или другого компетентного органа власти подтверждения того, что груз погиб;
- 2.2.2.1.11. в случае хранения груза на складах/площадках, находящихся под контролем Страхователя, такие склады/площадки и условия хранения проинспектированы независимым сторвейером, выданные им рекомендации исполнены, а недостатки устранены.
- 2.2.2.2. В случае привлечения субподрядчика в отношении любой части перевозки/транспортной обработки груза:
- Страхователь обязан в письменном виде затребовать выполнение требований из п.2.2.2.1.1.-2.2.2.1.11. от привлекаемых субподрядчиков;
 - субподрядчик, перевозящий груз, принимает на себя ответственность в размере не меньшем, чем Страхователь, в том числе с учётом договорных условий между Страхователем и грузоотправителем и любой применимой к перевозке транспортной конвенции, на полную сумму такой ответственности (включая пошлины и налоги);
 - Страхователь получает письменное подтверждение от страховщика или брокера субподрядчика о том, что субподрядчик застрахован от этой ответственности;
 - субподрядчик обязуется не заключать субдоговор на любую часть такой перевозки.

2.3. Оговорка о застрахованных субподрядчиках

Страхователь застрахован от претензий, возникающих в результате привлечения субподрядчиков, при условии, что привлеченный субподрядчик имел на дату происшествия страхование своей собственной ответственности по контрактным обязательствам перед Страхователем по применимому обязательному законодательству, причём лимит по страхованию субподрядчика должен быть не менее 250 000 Евро по случаю. Не позднее даты, предшествующей дате предъявления претензии, Страхователь должен получить:

- письменное подтверждение от страховщика или страхового брокера субподрядчика о том, что ответственность субподрядчика застрахована, либо
- копию страхового полиса субподрядчика при условии принятия Страхователем разумных мер по проверке его действительности.

Если ответственность привлеченного субподрядчика застрахована с более низким лимитом, чем указано выше, страховое возмещение в рамках настоящего Договора будет ограничено лимитами и рисками по договору страхования ответственности субподрядчика.

2.4. Оговорка о рефрижераторном перевозочном оборудовании

Используемое Страхователем в рамках застрахованной перевозки рефрижераторное перевозочное оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

- 1) рефрижераторная установка должна быть в исправном состоянии на момент начала перевозки;
- 2) перевозочное оборудование должно быть оснащено устройством записи температурного режима, которое должно быть в исправном состоянии и быть включено на момент начала перевозки.

Настоящее страхование не покрывает убытки (риски) и/или расходы Страхователя, связанные с нарушением температурного режима в ходе застрахованной перевозки, если Страхователем не выполнены условия пп.1)-2) выше, за исключением внезапных и случайных поломок (выхода из строя) рефрижераторной установки и/или устройства записи температурного режима.

2.5. Оговорка о застрахованных тягачах

- 1) Кроме как в случае, указанном в п.2) ниже, страхование ответственности перевозчика действует только в отношении перевозок, осуществляемых собственными или лизинговыми тягачами Страхователя. Ответственность по принадлежащим третьим лицам и находящимся под управлением Страхователя на основе договора долгосрочной аренды тягачам застрахована только при условии заблаговременного предоставления их списка в письменном виде, а также оформления транспортных накладных от имени Страхователя.
- 2) Если страховая премия по страхованию ответственности перевозчика рассчитывается на основе фиксированной ставки на одно транспортное средство (см. раздел «Расчёт страховой премии» Договора страхования), страхование действует только в отношении тягачей, включённых в прилагаемый к настоящему Договору «Список застрахованных тягачей». Указанный список может изменяться при условии письменного уведомления со стороны Страхователя. Каждый новый список отменяет и заменяет предыдущий, начиная с указанной на нём даты.

2.6. Оговорка о нарушении таможенных правил

Настоящее страхование не покрывает убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате нарушения им таможенного законодательства, если Страхователь не доставил груз, импортируемый в Российскую Федерацию, на таможенный терминал, указанный в сопроводительных документах на груз. Если такой терминал не оговорен в сопроводительных документах на груз, или имеются другие причины, препятствующие соблюдению этого требования, Страхователь обязан заблаговременно согласовать с таможенными органами Российской Федерации доставку на определённый таможенный терминал и доставить груз в соответствии с этой договоренностью. Настоящая оговорка не применяется, если доставка на надлежащий таможенный терминал или выполнение иного таможенного требования стало невозможным исключительно в связи с кражей (хищением) груза, включая ограбление или разбойное нападение.

3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

3.1. Страховая премия рассчитывается на основе валового сбора фрахта, указанная в Договоре страхования сумма премии подлежит перерасчёту в конце полисного года на основе декларации о фактических объёмах за год. При этом:

- годовая премия не может быть ниже указанной в договоре страхования минимальной депозитной премии;
- ставка премии может быть изменена в соответствии с изменением объёмов операций;
- в случае существенного расхождения фактических и заявленных в начале года объёмов, Страхователь обязан заявить об этом как можно скорее, предоставив подробный расчёт;
- премия, подлежащая доплате, или возврату, учитывается при возобновлении страхования путем корректировки суммы премии на следующий год.

3.2. По соглашению сторон объём страхового покрытия может быть изменён путем составления дополнительного соглашения к Договору страхования, или это будет прямо оговорено в Договоре, если эти изменения не противоречат Законодательству РФ.

3.3. Все споры по настоящему Договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке.

3.4. В случае противоречий или расхождений настоящих Дополнительных условий и Договора страхования, к которому они прилагаются, с Правилами страхования АО «АльфаСтрахование», приоритетом пользуются Договор страхования и настоящие Дополнительные условия к нему.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 4.1. Страховым случаем не является наступление гражданской ответственности Страхователя, возникшее в результате событий, перечисленных в п.5.1. и п.5.2. Правил, в части, не противоречащей Договору страхования и настоящим Дополнительным условиям.
- 4.2. Стороны договорились, что следующие исключения из раздела 5 Правил не применяются к Договору страхования: п.5.2.1, п.5.2.5, п.5.2.7, п.5.2.8, п.5.2.10.
- 4.3. Исключение из п.5.1.7 Правил изменено следующим образом:
«требований о возмещении вреда, причиной которого явились действия (бездействия), находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения работника Страхователя / Выгодоприобретателя».
- 4.4. Исключение из п.5.1.9 Правил изменено следующим образом:
«эксплуатации технически неисправного транспортного средства / контейнера / рефрижераторной установки, не прошедшего проверку в установленном законом порядке или в соответствии с рекомендациями производителя не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза; эксплуатации рефрижераторных установок, не оборудованных действующими и исправными устройствами контроля и записи температурного режима; эксплуатации транспортного средства при наличии неисправности(ей) на начало перевозки, если Страхователь / работники Страхователя знал(и) о такой неисправности; эксплуатации транспортного средства в условиях, не предусмотренных его назначением».
- 4.5. Исключение из п.5.1.15 Правил изменено следующим образом:
«требований о возмещении морального вреда, вреда деловой репутации».
- 4.6. Исключение из пункта п.5.1.17 Правил изменено следующим образом:
«требований о возмещении вреда, возникающего вследствие воздействия на груз плесени, паразитов, естественных и особых свойств груза (например, испарения, усушки, утряски, недостачи в весе, изменения в цвете и т.п.), если только указанные воздействия и особые свойства не являются последствием ошибок или упущений со стороны Страхователя или его работников».
- 4.7. Исключение из п.5.1.20. Правил изменено следующим образом:
«требований о возмещении вреда, причиненного собственному, арендованному или находящемуся в лизинге имуществу Страхователя».
- 4.8. Исключение из п.5.1.24. Правил изменено следующим образом:
«смещения и/или повреждения груза во время транспортировки вследствие неправильного размещения, недостаточного крепления и/или упаковки в случае, если погрузочно-разгрузочные работы, упаковка, крепление и размещение груза в транспортном средстве осуществлялась грузоотправителем / грузополучателем или их представителями, за исключением случаев, когда контроль за погрузкой, размещением груза в транспортном средстве, его креплением и/или упаковкой осуществляется Страхователем».
- 4.9. Исключение из п.5.1.3. Правил изменено следующим образом:
«требования (иски, претензии) о возмещении вреда, возникающего вследствие падения метеоритов, иных космических тел, летательных аппаратов и их обломков или частей, а также иных обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайных и непредотвратимых для сторон при данных условиях обстоятельствах)».
- 4.10. Исключение из п.5.2.11. Правил изменено следующим образом:
«привлечения Страхователем к перевозке лиц, не являющихся работниками Страхователя, на основании трудового договора, договора гражданско-правового характера (ГПХ) или договора аренды транспортного средства с экипажем».
- 4.11. Исключение из п.5.1.19. Правил изменено следующим образом:
«неудовлетворительного состояния упаковки, самого груза, маркировки или знаков идентификации; ненадлежащего обращения с грузом при погрузке, разгрузке, хранении грузоотправителем или любым лицом, действующим от имени отправителя, за исключением случаев, когда Страхователь является грузоотправителем или действует от его имени».
- 4.12. Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы Страхователя / Выгодоприобретателя, вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, реквизицией, экспроприацией, уничтожением, изъятием или национализацией груза/ транспортного средства, перевозящего груз, по распоряжению гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине (в том числе по причинам, связанным с введением иностранным государством запретов и ограничений в области предпринимательской деятельности, осуществления валютных операций, а также иных ограничительных и запретительных мер, действующих в отношении Российской Федерации и ее хозяйствующих субъектов), а также попыткой их совершения и их последствиями.

5. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ УБЫТКОВ

- 5.1. Порядок урегулирования убытков и выплаты страхового возмещения по Договору страхования описывается в Правилах.
- 5.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после выплаты им возмещения потерпевшему лицу, если Сторонами не согласовано иное.
- 5.3. Выплата страхового возмещения осуществляется в рублях с использованием курса ЦБ РФ на дату оплаты, либо в валюте требования (иска, претензии). Страхователь в Заявлении о выплате страхового возмещения указывает подробный расчёт суммы возмещения с указанием применяемых валют, курсов и дат.

5.4. Страхователь должен известить Страховщика о любом происшествии, которое может привести к претензии по данному страховому договору и любой претензии против Страхователя, от которой он застрахован или может быть застрахован. Извещения должны быть направлены в:

ООО «Панди Транс Клеймз Сёрвисез» (Panditrans Claims Services Ltd.)

Телефон: +7 495 215 21 95

Илья Иванов (доб. 213) / Ольга Верткова (доб. 214) / Никита Савин (доб. 227)

В нерабочее время и выходные дни: доб. 911

Электронная почта: claims@panditrans.com

или

- по телефонам страховщика: 8 800 333 0 999 / +7 495 788 09 99

- по электронной почте страховщика: sos@alfastrah.ru

- на сайте Страховщика: www.alfastrah.ru/accident/report_urloss

Извещения должны быть направлены немедленно и, в любом случае, в наиболее ранний из следующих сроков:

- не позднее, чем это необходимо для соответствующего расследования, защиты или уменьшения размера претензии – например, путем организации сюрвейерского осмотра;
- до момента согласования условий страхования на следующий полисный период;
- не позднее трех месяцев после происшествия.

5.5. Водители и иные сотрудники Страхователя или субподрядчики должны сообщать Страховщику о любой утрате груза в результате кражи или ограбления. Все сообщения должны быть направлены в течение 24 часов с момента происшествия, за исключением случаев, когда Страховщик согласен, что особые обстоятельства сделали это невозможным. Если имеются такие особые обстоятельства, сообщение о происшествии должно быть сделано так быстро, как только это возможно.

5.6. Представители Страховщика, ответственные за взаимодействие со Страхователем:

- АО «АльфаСтрахование»

Телефон: +7 495 788 09 99

Бородин Кирилл (доб. 58-41) / Ольга Палагина (доб. 15-77)

Электронная почта: dto@alfastrah.ru

- ООО «Панди Транс» (договор №195/A/07 от 25 октября 2007 г.)

Телефон: +7 495 215 21 95

Александр Петренко (доб. 225) / Надежда Пчелинцева (доб. 228)

Электронная почта: ttinfo@panditrans.com

Страховщик:



Страхователь: _____

М.П.

Список собственных/ арендованных транспортных средств Страхователя

	Марка, модель	Государственный регистрационный номер	VIN номер
1	Mercedes Benz	A 149 EE 777	WDB9340331L865158
2	Mercedes Benz	A 770 EE 777	WDB9340331L864685
3	Mercedes Benz	C 454 MT 777	WDB9340331L865482
4	Mercedes Benz	E 074 HA 777	WDB9340331L890260
5	Mercedes Benz	E 304 ET 799	Z9M93403350246935
6	Mercedes Benz	E 321 ET 799	Z9M93403350246937
7	Mercedes Benz	E 370 ET 799	Z9M93403350246936
8	Mercedes Benz	E 388 ET 799	Z9M93403350246934
9	Mercedes Benz	O 159 MM 777	WDB9340331L864689
10	Mercedes Benz	P 133 EE 777	WDB9340331L864686
11	Mercedes Benz	P 196 EE 777	WDB9340331L865157
12	Mercedes Benz	P 226 BB 39	WDB9340321L723284
13	Mercedes Benz	T 022 BB 39	WDB93403310178560
14	Mercedes Benz	T 162 EA 799	Z9M93403350188507
15	Mercedes Benz	T 224 AP 39	Z9M96340350499312
16	Mercedes Benz	T 225 AX 39	WDB93403310136728
17	Mercedes Benz	T 230 AC 39	WDB93403310136727
18	Mercedes Benz	T 318 HK 799	Z9M93403350293007
19	Mercedes Benz	T 521 BB 39	WDB93403310189529
20	Mercedes Benz	T 521 BM 39	WDB93403310185060
21	Mercedes Benz	T 602 BA 39	Z9M96340350498973
22	Mercedes Benz	T 629 AK 39	Z9M93403350082117
23	Mercedes Benz	T 631 AK 39	Z9M93403350082134
24	Mercedes Benz	T 639 AK 39	Z9M93403350082467
25	Mercedes Benz	T 683 EA 799	Z9M93403350264632
26	Mercedes Benz	T 796 EA 799	Z9M93403350264633
27	Mercedes Benz	T 836 AX 39	WDB93403310178561
28	Mercedes Benz	T 903 EA 799	Z9M93403350246963
29	Mercedes Benz	Y 047 KY 777	WDB9340331L864687
30	Mercedes Benz	T 269 AC 39	WDB93403310153064
31	Mercedes Benz	T 288 BA 39	WDB93403310153065
32	Mercedes Benz	T 429 AT 39	WDB93403310155360
33	Mercedes Benz	T 632 AX 39	WDB93403310168609
34	Mercedes Benz	T 864 BA 39	WDB93403310174755
35	Mercedes Benz	T 865 AO 39	WDB93403310168046



Страхователь : ООО " Арелтранс"

Гатлов А.В.