

Подтверждение страхования

Letter Evidencing Insurance



Дата: 29.12.2025
Date:

Страхователь 1: ООО «АРЕАЛТРАНС» | ИНН 3906114884 |
Assured 1: Россия, 236023 Калининградская обл., г. Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13

Страхователь 2: ООО «СИТИЛОГ24» | УНП 591048499 |
Assured 2: Республика Беларусь, 230003 г. Гродно, ул. Понемуньская, д.2А

Договор страхования No: 250070-054-000151 от/dd 29.12.2025
Insurance Contract No:

Период страхования: 01.01.2026 – 31.12.2026
Period of Insurance:

Настоящим подтверждается, что вышеуказанный Страхователь заключил вышеуказанный Договор страхования и застрахован на правилах и условиях, изложенных в нём / This is to confirm that the above-named Assured has concluded the above-named Insurance Contract and covered in accordance with the terms and conditions expressed within.

Застрахованные услуги:
Insured Services:

- Автоперевозчик (автомобильный), территория страхования «Россия, Беларусь» (с учётом применимых ограничений) / Haulier (by road), insured territory is «Russia, Belarus» (subject to applicable limitations)
- Экспедитор (автомобильный), территория страхования «Европа, Россия, Беларусь» (с учётом применимых ограничений) – только в отношении транспортных средств, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании Holdcargo Sp. z o.o. (Tax ID 5423331729) / Freight Forwarder (by road), insured territory is «Europe, Russia, Belarus» (subject to applicable limitations) – only in respect of trucks owned by or leased to the Assured and/or Holdcargo Sp. z o.o. (Tax ID 5423331729)

Застрахованные риски:

Insured Risks:

Ответственность за сохранность груза / Cargo Liability

Ответственность за нарушение условий договора перевозки или транспортной экспедиции / Liability for Breaching of Terms of Carriage or Forwarding Service Contract

Ответственность перед третьими лицами / Third Party Liability

Ответственность за штрафы и пошлины / Fines & Duties

Расходы / Costs

Лимиты:

Limits:

EUR 250 000,00

EUR 100 000,00

EUR 250 000,00

EUR 100 000,00

EUR 250 000,00

Франшизы:

Deductibles:

EUR 1 000,00

EUR 2 250,00

EUR 1 000,00

EUR 2 250,00

Не применяется / Nil

Годовой агрегатный лимит (страховая сумма) по Договору:

Annual Aggregate Limit (Sum Insured) per Contract:

EUR 500 000,00

Если у вас имеются какие-либо вопросы по данному Подтверждению или вы хотели бы получить информацию о Страховщике и/или условиях страхования, вы можете обратиться к нам по нижеуказанным реквизитам / If you have any queries on this Letter or would like to receive additional information regarding the Insurer and/or conditions of insurance, please contact us via:

ООО «Страховой брокер «Панди Транс» / Panditrans Insurance Brokers Ltd.

Россия, 117218 г. Москва, ул. Большая Черёмушkinsкая, дом 34, офис 304.1 / Office 304.1, 34 Bolshaya Cheryomushkinskaya Str., 117218 Moscow, Russia | T: +7 495 215 21 95, доб. / ext. 228 | E: office@panditrans.com

С уважением / Yours faithfully,

Берёзов К.В. / Bereзов K.V.

Генеральный директор / General Director

ООО «Страховой брокер «Панди Транс» / Panditrans Insurance Brokers Ltd.



Настоящее Подтверждение страхования не накладывает никаких дополнительных обязательств на ООО «Страховой брокер «Панди Транс» в части исполнения указанного выше Договора страхования его Сторонами / The present Letter Evidencing Insurance does not provide any additional obligations to Panditrans Insurance Brokers Ltd. in terms of fulfillment of the above-mentioned Insurance Contract by the respective contractual Parties.

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА / ЭКСПЕДИТОРА
№ 250070-054-000151

г. Москва

29.12.2025 г.

Настоящий Договор страхования ответственности автоперевозчика / экспедитора (далее – «Договор страхования») заключен между нижеуказанными Страховщиком и Страхователем (далее – «Стороны») на условиях, изложенных в Договоре страхования, Дополнительных условиях (Приложение №1 к Договору страхования), Базовых условиях страхования ответственности транспортных операторов (далее – «Базовые условия») (Приложение №2 к Договору страхования) и Правилах страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов, утвержденных Приказом №95 от 10 июня 2021 г. (далее – «Правила») (Приложение №3 к Договору страхования).

СТРАХОВАТЕЛЬ 1	ООО «АРЕАЛТРАНС» Россия, 236023 Калининградская обл., г. Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13 ИНН 3906114884 КПП 390601001
СТРАХОВАТЕЛЬ 2	ООО «СИТИЛОГ24» Республика Беларусь, 230003 г. Гродно, ул. Понемунская, д.2Д УНП 591048499
СТРАХОВОЙ БРОКЕР	ООО «СТРАХОВОЙ БРОКЕР «ПАНДИ ТРАНС» Россия, 117218, г. Москва, ул. Большая Черёмушкинская, д.34, офис 304.1 ИНН 7727616236 КПП 772701001 р/с 40702810100000011033 в ОАО «Альфа-Банк» (отделение «Полянка») к/с 30101810200000000593 БИК 044525593
СТРАХОВЩИК	ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» Россия, 115035, г. Москва, Садовническая наб., д.23 ИНН 7705041231 КПП 770501001 р/с 40701810138000006903 в ПАО Сбербанк, г. Москва к/с 301018104000000000225 БИК 044525225
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ	с 01.01.2026 г. по 31.12.2026 г. (обе даты включительно)
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	Не противоречащее законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, возникающие в связи с выполнением им своих профессиональных обязанностей (осуществлением застрахованной деятельности) и связанные с: <ul style="list-style-type: none"> ■ риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки и/или договора транспортной экспедиции; ■ риском наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (в том числе за причинение ущерба перевозочному оборудованию); ■ понесением Страхователем необходимых и целесообразных расходов по снижению размера убытка, спасению груза и иных предусмотренных Договором страхования непредвиденных расходов.
ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	Автоперевозчик (автомобильный) Экспедитор (автомобильный) – только в отношении транспортных средств, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании Holdcargo Sp. z o.o. (Tax ID 5423331729)
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	Для Автоперевозчика: «Россия, Беларусь» Для Экспедитора: «Европа, Россия, Беларусь» По Договору страхования не застраховано осуществление застрахованной деятельности (оказание застрахованных услуг) на следующих территориях: 1. территории, на которых уполномоченными органами введено чрезвычайное положение (далее – ЧП) или военное положение (далее – ВП) в соответствии нормами законодательства в стране происхождения, однако настоящее исключение не распространяется на перевозки на территориях, на которых введён режим ЧП или ВП, если указанные режимы введены после начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки); 2. Украину, включая её территориальные воды и исключительную экономическую зону; 3. которые в соответствии со списком Global Cargo Watch List, расположенным по адресу https://watchlists.spglobal.com/watchlists-viewer , относятся к зонам и регионам повышенной опасности с уровнем риска (раздел «Defined Areas») или комбинированным уровнем риска (раздел «Geographies») «Существенный» («Severe») и «Экстремальный» («Extreme») на дату начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки). Положения п.3 выше не распространяются на территорию Российской Федерации.

	Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникшие вследствие несоблюдения и/или невыполнения указанных выше территориальных ограничений.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	<p>Страховым случаем признается наступление события из числа указанных ниже в таблице застрахованных рисков при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности.</p> <p>С наступлением страхового случая возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение Страхователю или Выгодоприобретателю (Выгодоприобретателям).</p> <p>Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения может возникнуть на основании вступившего в законную силу решения суда или на основании предъявленного Страхователю требования о возмещении причиненного вреда, признанного в добровольном порядке с согласия Страховщика.</p>

ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК	ФРАНШИЗА (Евро)	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (Евро)
1. Ответственность за сохранность груза (в соответствии с Секцией T1 Базовых условий)	1 000,00	250 000,00
1.1. Специальные франшиза и лимит ответственности по Ценным грузам в случае невыполнения Страхователем требований, указанных в п.1.3 Дополнительных условий	2 250,00	100 000,00 (*)
1.2. Специальные франшиза и лимит ответственности по Ценным грузам в случае выполнения Страхователем требований, указанных в п.1.3 Дополнительных условий	2 250,00	250 000,00 (*)
1.3. Специальные франшиза и лимит ответственности по грузам, требующим температурного контроля, грузовым и легковым автомобилям, автобусам и любым иным транспортным средствам (включая все виды буксируемых ими полуприцепов или трейлеров)	2 250,00	250 000,00
1.4. Специальные франшиза и лимит ответственности по кражам, грабежам, разбойным нападениям и другим противоправным действиям третьих лиц	2 250,00	250 000,00
2. Ответственность за нарушение условий договора перевозки или транспортной экспедиции (в соответствии с Секцией T2 Базовых условий)	2 250,00	100 000,00 (**)
3. Ответственность перед третьими лицами (в соответствии с Секцией T3 Базовых условий)	1 000,00	250 000,00
3.1. Специальные франшиза и лимит ответственности по перевозочному оборудованию	2 500,00	250 000,00
4. Ответственность за штрафы и пошлины (в соответствии с Секцией T4 Базовых условий)	2 250,00	100 000,00 (**)
5. Расходы (в соответствии с Секцией T5 Базовых условий)	Не применяется	250 000,00
5.1. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по снижению размера застрахованных убытков по застрахованным рискам в соответствии с п.1 раздела «Застрахованные риски» Секции T5 Базовых условий	См. п.3.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции T5 Базовых условий	См. п.2.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции T5 Базовых условий
5.2. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам при неправильной адресации груза в соответствии с п.2.1 раздела «Застрахованные риски» Секции T5 Базовых условий	500,00	250 000,00
5.3. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по завершению перевозки в соответствии с п.2.2 раздела «Застрахованные риски» Секции T5 Базовых условий	Не применяется	25 000,00 (*)
5.4. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по расследованию обстоятельств происшествия и защите интересов Страхователя, а также по расходам по возврату фрахта, удержанного исключительно в связи с застрахованной претензией, в соответствии с п.3 раздела «Застрахованные риски» Секции T5 Базовых условий	Не применяется	См. п.2.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции T5 Базовых условий

5.5. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по утилизации в соответствии с п.4 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	См. п.3.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий	250 000,00
5.6. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по карантину и дезинфекции в соответствии с п.5 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	250 000,00
5.7. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по очистке от загрязнения в соответствии с п.6 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	250 000,00 (*)
5.8. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по общей аварии и спасанию в соответствии с п.7 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	250 000,00
5.9. Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по неприятому грузу в соответствии с п.8 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	25 000,00 (*)
Общая франшиза по происшествию	1 000,00	
Общий лимит по происшествию	250 000,00	
Общая страховая сумма по Договору страхования	500 000,00	

(*) – агрегатный лимит (применяется в отношении претензий по риску, отмеченному *; см. секцию Y1 «Определения» Базовых условий)

(**) – комбинированный агрегатный лимит (применяется в отношении претензий по рискам, отмеченным **; см. секцию Y1 «Определения» Базовых условий)

РАСЧЁТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ			
Годовая ставка перерасчёта (Евро)	База перерасчёта	Оценка базы перерасчёта	Дата перерасчёта
217,00	Количество застрахованных ТС	26	31.12.2026
ИТОГО:	5 642,00	Евро	

МИНИМАЛЬНАЯ ДЕПОЗИТНАЯ ПРЕМИЯ	5 642,00	Евро
--------------------------------------	-----------------	-------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФИКСИРОВАННАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВКЛЮЧЕНИЕ УСЛУГИ ЭКСПЕДИТОРА	1 000,00	Евро
--	-----------------	-------------

УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ			
Номер платежа	Сумма платежа	Срок оплаты	Примечание к платежу
1	1 660,50	Не позднее 16.01.2026	
2	1 660,50	Не позднее 31.03.2026	
3	1 660,50	Не позднее 30.06.2026	
4	1 660,50	Не позднее 30.09.2026	
ИТОГО:	6 642,00	Евро	

ВАЖНО! Договор страхования вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата начала периода страхования, но только при условии оплаты Страхователем первого платежа страховой премии в полном размере и в указанный в Договоре страхования срок. В случае неоплаты Страхователем первого платежа страховой премии в сумме и в срок, указанные выше, Договор страхования считается не вступившим в силу и не влечёт никаких правовых последствий для Сторон. Если при уплате страховой премии в рассрочку оплата очередного платежа просрочена или платёж осуществлён не на всю сумму, Договор страхования не распространяется на случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём, указанным как последний день срока оплаты платежа, внесение которого просрочено или сумма которого не соответствует согласованной, и до 23 часов 59 минут дня фактической уплаты всех просроченных платежей в полном объёме, при этом фактической оплатой считается момент поступления денежных средств на расчётный счёт Страховщика. В случае просрочки оплаты очередного платежа более чем на 30 календарных дней Договор страхования считается прекращённым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём, указанным как последний день срока оплаты соответствующего просроченного платежа. Ранее уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	Приложение №1 – Дополнительные условия Приложение №2 – Базовые условия страхования транспортных операторов Приложение №3 – Правила страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов Приложение №4 – Список застрахованных транспортных средств (ТС)
------------------------------	---

С условиями Договора страхования и приложенными к нему Правилами, Дополнительными условиями и Базовыми условиями Страхователь ознакомлен и согласен, экземпляр всех вышеназванных документов получил. Договор страхования составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

СТРАХОВЩИК	СТРАХОВАТЕЛЬ 1
<p>ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» в лице Начальника отдела страхования ответственности транспортных операторов Кравца И.А., действующего на основании Доверенности №920/25 от 01.12.2025 г.</p> <div data-bbox="497 568 804 887"> </div>	<p>ООО «АРЕАЛТРАНС» в лице Генерального директора Гатилова А.В., действующего на основании Устава</p> <div data-bbox="1300 654 1532 698"> <div></div> <div>М.П.</div> </div>
	СТРАХОВАТЕЛЬ 2
	<p>ООО «СИТИЛОГ24» в лице Директора Костюкевича А.С., действующего на основании Устава</p> <div data-bbox="1300 981 1532 1025"> <div></div> <div>М.П.</div> </div>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**1. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ****1.1. Исключённые грузы**

Договор страхования не действует (страховое покрытие не распространяется) при оказании Страхователем застрахованных услуг в отношении следующих грузов:

- генеральные грузы;
- навалочные / насыпные / наливные грузы;
- грузы, перевозимые в танк-контейнерах (цистернах);
- грузы, перевозимые во флекситанках (флексибэгах);
- личные вещи физических лиц при переездах;
- радиоактивные / излучающие вещества, объекты с ядерным реактором / установкой;
- военные грузы и грузы двойного назначения, в том числе космические (составные части РКН и космические аппараты);
- ценности и предметы искусства, выставки и частные коллекции;
- драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия;
- живые животные (в т.ч. скот);
- крепкие алкогольные и спиртные напитки (крепостью 20 градусов и выше);
- мотоциклы, мопеды, квадроциклы, снегоходы;
- электронные приборы для нагрева табака;
- опасные грузы в соответствии с МоПОГ и/или ДоПОГ;
- грузы, требующие температурного контроля;
- свежие фрукты и овощи;
- цветы, растения, саженцы;
- тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы;
- яхты, лодки, маломерные суда.

1.2. Оговорка о санкциях

Страховщик не предоставляет покрытие и не несёт ответственность в отношении любого убытка, а также не осуществляет какие-либо выплаты по Договору страхования в случае, если такое покрытие, оплата убытка или какая-либо иная выплата подвергнет Страховщика санкциям, запретам или ограничениям в соответствии с:

- 1) резолюциями Совета Безопасности ООН;
- 2) законодательством РФ;
- 3) указами Президента РФ, принятыми в соответствии с указанными в п.1 выше резолюциями СБ ООН;
- 4) иными указами Президента РФ о введении ограничительных мер.

1.3. Оговорка о мерах безопасности: Ценные грузы

Если Страхователем выполнены требования и условия пп.1-2 настоящей оговорки, специальный лимит ответственности Страховщика при перевозках Ценных грузов будет увеличен до 250 000,00 Евро по каждому случаю и суммарно за полисный год по риску «Ответственность за сохранность груза» (Секция Т1 Базовых условий), если только в рамках рассматриваемой претензии не применяется более низкий лимит согласно условиям Договора страхования.

1) Если Страхователь привлекает субподрядчика для перевозки Ценных грузов:

- 1.1) субподрядчик, перевозящий такой груз, принимает на себя ответственность в размере не меньшем, чем Страхователь, в том числе с учётом договорных условий между Страхователем и грузоотправителем и любой применимой к перевозке транспортной конвенции, на полную сумму такой ответственности (включая пошлины и налоги);
- 1.2) Страхователь должен получить письменное подтверждение от страховщика или страхового брокера субподрядчика, что субподрядчик застрахован от этой ответственности;
- 1.3) Страхователь должен получить письменное подтверждение от субподрядчика, что последний обязуется не заключать дальнейший субподряд на любую часть автомобильной перевозки;
- 1.4) Страхователь должен в письменном виде затребовать от субподрядчика выполнение всех требований из пп.2.1-2.11 настоящей оговорки.

2) Если Страхователь осуществляет перевозку Ценных грузов собственным транспортом, он обязан выполнять следующие требования:

- 2.1) транспортное средство, перевозящее груз, должно быть оборудовано противоугонной сигнализацией и иммобилайзером, либо рабочей системой GPS или ГЛОНАСС;
- 2.2) груз должен перевозиться в закрытом цельнометаллическом полуприцепе (грузовике, фургоне), или в рефрижераторном полуприцепе (грузовике, фургоне), или в закрытом металлическом контейнере без открытых верха и/или одной из сторон;
- 2.3) контейнер или полуприцеп должны быть постоянно в сцепке с тягачом, за исключением времени нахождения груза в портовой зоне или на борту судна;
- 2.4) когда контейнер или полуприцеп находятся в сцепке с тягачом, последний не должен оставаться без присмотра, за исключением случаев, когда:
 - 2.4.1) он находится на постоянно охраняемой стоянке или закрытой палубе судна, при этом все двери должны быть заперты, окна закрыты, сигнализация и иммобилайзер, либо система GPS или ГЛОНАСС, активированы, или
 - 2.4.2) он находится в зоне погрузочных или разгрузочных терминалов, где полная ответственность за груз лежит на операторе терминала или ином третьем лице, или
 - 2.4.3) это необходимо в связи с какой-либо чрезвычайной ситуацией – в этом случае транспортное средство не должно оставаться без присмотра более чем на полчаса, кроме случаев, когда оно остаётся без присмотра по распоряжению органов власти или в результате дорожно-транспортного происшествия, или

- 2.4.4) отцепка полуприцепа необходима для немедленной сцепки с другим тягачом.
- 2.5) когда контейнер или полуприцеп прицеплены к находящемуся без присмотра тягачу:
- 2.5.1) двери и окна транспортного средства, перевозящего груз, должны быть заперты, противоугонная сигнализация и иммобилайзер, либо система GPS или ГЛОНАСС – активированы;
- 2.5.2) водитель должен приложить все усилия для того, чтобы держать контейнер или полуприцеп под наблюдением.
- 2.6) контейнер или прицеп должны быть опломбированы (при международных перевозках);
- 2.7) должны быть приложены все усилия, чтобы Ценные грузы по возможности были размещены в дальнем от дверей конце контейнера или полуприцепа;
- 2.8) в случае перевозке по морю и необходимости хранить контейнер в портовой зоне должны быть приложены все усилия, чтобы контейнер с грузом по возможности был установлен методом «дверь-к-двери» с другим контейнером или во втором ярусе и выше;
- 2.9) о любых расхождениях в количестве груза должно быть немедленно сообщено таможенным органам или другим компетентным органам власти;
- 2.10) в случае утраты (гибели) груза в результате таких происшествий как пожар, взрыв или любого рода столкновение (например, ДТП), Страхователь должен приложить все усилия для получения от таможни или другого компетентного органа власти подтверждения того, что груз погиб.
- 2.11) в случае хранения груза на складах / площадках, находящихся под контролем Страхователя (управляемых или эксплуатируемых Страхователем), такие склады / площадки и условия хранения проинспектированы независимым сюрвейером, выданные им рекомендации по безопасности исполнены, а недостатки устранены.

1.4. Оговорка об исключённых регионах

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате предоставления Страхователем застрахованных услуг на территории следующих регионов:

- Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Ингушетия, Чечня, Дагестан;
- Абхазия, Южная Осетия;
- Таджикистан;
- Нагорный Карабах.

Настоящая оговорка не заменяет собой ограничения, установленные разделом «Территория страхования» Договора страхования.

1.5. Оговорка об умышленных действиях и грубой неосторожности

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, вызванные умышленными и/или грубонеосторожными действиями Страхователя (включая официальных лиц Страхователя и работников / сотрудников Страхователя).

1.6. Оговорка об извещениях о кражах

Страхователь, работники / сотрудники Страхователя или привлекаемые для выполнения застрахованных услуг субподрядчики обязаны направлять уведомление о любой утрате груза в результате кражи (хищения), грабежа или ограбления в течение 24 (двадцати четырёх) часов с того момента, как им стало известно о наступлении такого рода событий, за исключением случаев, когда Страховщик согласен, что особые обстоятельства сделали это невозможным. Если имеются такие особые обстоятельства, уведомление о наступлении указанных событий должно быть сделано так быстро, насколько это возможно.

1.7. Оговорка о нарушении таможенных правил

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате нарушения им таможенного законодательства, если Страхователь не доставил груз, импортируемый в Российскую Федерацию, на таможенный терминал, указанный в сопроводительных документах на груз. Если такой терминал не оговорен в сопроводительных документах на груз или имеются другие причины, препятствующие соблюдению этого требования, Страхователь обязан заблаговременно согласовать с таможенными органами Российской Федерации доставку на определённый таможенный терминал и доставить груз в соответствии с этой договоренностью. Настоящая оговорка не применяется, если доставка на надлежащий таможенный терминал или выполнение иного таможенного требования стали невозможными исключительно в связи с полной гибелью и/или утратой груза или его части.

1.8. Оговорка о выдаче груза неправомочному получателю

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате выдачи груза неправомочному получателю и/или нарушения таможенных правил в месте (пункте, регионе) доставки, за исключением случаев, когда Страхователь выполняет следующие условия:

- 1) Страхователь обязан получить от заказчика / клиента следующую информацию в письменном виде:
 - 1.1) точный адрес места доставки груза грузополучателю, и
 - 1.2) любые дополнительные инструкции, необходимые водителю для нахождения адреса места доставки и идентификации грузополучателя, и
 - 1.3) копии документов, подтверждающих право грузополучателя на груз в указанном в соответствии с п.1.1 выше месте доставки.
- 2) Запрос Страхователя своему заказчику / клиенту в соответствии с п.1 выше должен содержать указание на то, что в случае непредоставления последней информации из пп.1.1-1.3 выше или предоставления неточных данных со Страхователя снимается любая ответственность за наступившие в результате этого последствия.
- 3) Страхователь обязан доставить груз в точном соответствии с инструкциями, полученными в результате следования пп.1.1-1.3 выше.
- 4) Если место доставки груза находится в пределах одной из стран СНГ или Грузии, Страхователь должен получить от лица, принимающего груз, доверенность, заверенную печатью фирмы-получателя.
- 5) Страхователь обязан запросить у заказчика / клиента паспортные данные лица, принимающего груз, и дать инструкции водителю сверить эти данные с предъявляемым ему паспортом.
- 6) Если Страхователь привлекает для выполнения перевозки субподрядчика, он обязан приложить все усилия для обеспечения выполнения субподрядчиком требований из пп.2-5 выше, а также в письменном виде согласовать с субподрядчиком выполнение указанных требований.

1.9. Оговорка о застрахованных транспортных средствах

- 1) Кроме как в случае, указанном в п.2 ниже, страхование ответственности автоперевозчика действует только в отношении перевозок, осуществляемых собственными или лизинговыми транспортными средствами Страхователя, а также (в случае наличия нескольких Страхователей в Договоре страхования) транспортными средствами, арендованными одним Страхователем у другого Страхователя. Ответственность автоперевозчика по принадлежащим третьим лицам и

находящимся под управлением Страхователя на основе договора аренды транспортным средствам застрахована только при условии заблаговременного предоставления Страховщику списка таких транспортных средств в письменном виде, а также оформления транспортных накладных от имени Страхователя.

- 2) Если страховая премия по страхованию ответственности автоперевозчика рассчитывается на основе фиксированной ставки на одно транспортное средство (см. раздел «Расчёт страховой премии» Договора страхования), страхование действует только в отношении транспортных средств, включённых в прилагаемый к Договору страхования список застрахованных транспортных средств. Указанный список может изменяться при условии письменного уведомления со стороны Страхователя. Каждый новый список застрахованных транспортных средств отменяет и заменяет предыдущий список, начиная с указанной в нём даты.

1.10. Оговорка о застрахованных субподрядчиках

- 1) Если Сторонами не согласовано иное, Страхователь застрахован от претензий, возникающих в результате привлечения субподрядчика, только при условии, что:
 - 1.1) привлечённый Страхователем субподрядчик имел на дату происшествия действующий договор (полис) страхования ответственности в отношении оказываемой Страхователю услуги в объёме, установленном применимым законодательством, причём лимит по случаю в договоре (полисе) страхования ответственности субподрядчика должен быть не менее 250 000,00 Евро, и
 - 1.2) не позднее даты, предшествующей дате начала оказания застрахованной услуги, Страхователь получил:
 - 1.2.1) письменное подтверждение от страховщика или страхового брокера субподрядчика о том, что ответственность субподрядчика в отношении оказываемой Страхователю услуги застрахована, либо
 - 1.2.2) копию договора (полиса) страхования ответственности субподрядчика в отношении оказываемой Страхователю услуги при условии принятия Страхователем разумных мер по проверке его действительности.
- 2) Если ответственность привлечённого Страхователем субподрядчика застрахована с более низким лимитом по случаю, чем указано в п.1.1 выше, страховое возмещение в рамках Договора страхования будет ограничено лимитом по случаю, установленным договором (полисом) страхования ответственности субподрядчика.

1.11. Оговорка об исключении рисков конфискации

- 1) Не застрахованы убытки (риски), ответственность и/или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), возникшие в результате или в связи с арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией средств железнодорожного транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(-ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей или любым правительством (гражданским, военным или фактически существующим) или по его приказу, государственными или местными органами власти, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.
- 2) Указанное в п.1 настоящей оговорки исключение не применяется в отношении конфискации, удержания или ареста груза по распоряжению гражданских властей или таможенных органов в случаях, когда такие конфискация, удержание или арест связаны с ошибками и упущениями Страхователя в подготовке / обработке груза, грузосопроводительных документах и/или непредумышленным нарушением таможенного режима перевозки груза, за которые Страхователь отвечает (но в любом случае исключая любые конфискацию, удержание или арест груза, связанные с нарушениями санкционного режима и других ограничительных мер Российской Федерации или иностранных государств).
- 3) Специальный лимит ответственности Страховщика по данной оговорке составляет 250 000,00 Евро по случаю и суммарно по всем случаям за период страхования, если только к происшествию не применяется более низкий лимит согласно условиям Договора страхования.

1.12. Оговорка о порядке взаиморасчётов

- 1) Если страховая сумма по Договору страхования определена в иностранной валюте, оплата страховой премии осуществляется Страхователем по курсу ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии. В случаях, предусмотренных Договором страхования и Правилами, возврат страховой премии Страховщиком производится по курсу, по которому осуществлялась оплата страховой премии (соответствующего платежа страховой премии) Страхователем.
- 2) Страховые суммы, лимиты, франшизы с целью определения предельного размера страховой выплаты определяются по курсу ЦБ РФ на день страховой выплаты, но не более, чем курс ЦБ РФ на дату оплаты премии (в случае оплаты страховой премии в рассрочку – на дату оплаты 1-го взноса страховой премии) плюс 10% (Десять процентов).
- 3) Расчёт страхового возмещения по Договору страхования осуществляется в размере фактически понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем) убытков (затрат, расходов). При этом:
 - 3.1) убытки (затраты, расходы), понесённые в российских рублях, возмещаются в российских рублях;
 - 3.2) убытки (затраты, расходы), понесённые в иностранной валюте, возмещаются:
 - 3.2.1) нерезидентам РФ – в иностранной валюте в случаях, разрешённых законодательством РФ и при наличии у Страховщика технической возможности осуществления такого платежа;
 - 3.2.2) в остальных случаях – в российских рублях.
- 4) Размер убытков (затрат, расходов), понесённых в иностранной валюте, но возмещаемых в российских рублях, пересчитывается:
 - 4.1) если на момент составления страхового акта убытки (затраты, расходы) уже понесены – по курсу ЦБ РФ на дату фактической оплаты убытков (затрат, расходов) Страхователем (Выгодоприобретателем);
 - 4.2) если на момент составления страхового акта убытки (затраты, расходы) ещё не были понесены и платежи по ним не произведены – по курсу на дату выплаты страхового возмещения при урегулировании страхового случая во внесудебном порядке, либо дату решения суда или утверждения мирового соглашения при урегулировании страхового случая в судебном порядке, но не более величины, предусмотренной п.2 настоящей оговорки.

2. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 2.1. Страховая премия рассчитывается на основе базы перерасчёта, указанной в Договоре страхования, при этом Стороны могут предусмотреть отдельные секции расчёта страховой премии с разными базами перерасчёта для разных видов застрахованных рисков.
- 2.2. Годовая премия подлежит перерасчёту в конце полисного года на основе предоставляемой Страхователем декларации о фактических показателях базы перерасчёта за полисный год по каждой секции. При этом:
 - перерасчёты на суммы менее 500,00 Евро или 500,00 Долларов США или 45 000,00 Рублей РФ (в зависимости от валюты Договора страхования) не производятся;
 - итоговая годовая премия не может быть ниже указанной в Договоре страхования минимальной депозитной премии;

- по согласованию со Страховщиком ставка перерасчёта может быть пересмотрена в случае изменения показателей базы перерасчёта;
 - в случае обнаружения Страхователем существенного расхождения между фактическими и заявленными в начале полисного года показателями базы перерасчёта Страхователь обязан заявить об этом Страховщику как можно скорее, предоставив подробный обновлённый расчёт;
 - по согласованию со Страховщиком страховая премия, подлежащая доплате или возврату, может в том числе учитываться при возобновлении страхования путём корректировки суммы страховой премии на следующий полисный год;
 - если страховая премия рассчитывается на основе фиксированной ставки на одно транспортное средство, перерасчёт премии осуществляется при каждом изменении количества застрахованных транспортных средств, и ставка перерасчёта на одно транспортное средство может быть пересмотрена в соответствии с изменением числа застрахованных транспортных средств.
- 2.3.** Страхователь обязан оплатить полную годовую страховую премию с учётом дополнительной премии (дополнительного страхового вноса), начисленной Страховщиком на основании перерасчёта, произведённого в соответствии с п.2.2 выше.
- 2.4.** Объём страхового покрытия может быть изменён по соглашению Сторон путем составления дополнительного соглашения к Договору страхования.
- 2.5.** Все споры по Договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путём переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке.
- 2.6.** Стороны договорились, что раздел 4 Правил не применяется в рамках Договора страхования.
- 2.7.** В случае противоречий и/или расхождений условий Договора страхования, Дополнительных условий или Базовых условий с Правилами приоритетом пользуются Дополнительные условия, Договор страхования и Базовые условия (в указанном порядке).
- 2.8.** В случае противоречий и/или расхождений условий Договора страхования и Базовых условий приоритетом пользуются Договор страхования.
- 2.9.** В случае противоречий и/или расхождений условий Договора страхования и Дополнительных условий приоритетом пользуются Дополнительные условия.
- 2.10.** В случае противоречий и/или расхождений Дополнительных условий и Базовых условий приоритетом пользуются Дополнительные условия.
- 2.11.** Выполнение (соблюдение) Страхователем (Выгодоприобретателем) всех установленных для него Дополнительными условиями требований, действий и/или процедур является обязанностью Страхователя (Выгодоприобретателя) согласно статье 939 Гражданского кодекса РФ.
- 2.12.** Представители Страховщика, ответственные за взаимодействие со Страхователем в рамках согласования условий Договора страхования:
- ООО «Страховой брокер «Панди Транс»
Телефон: +7 (495) 215 21 95
Александр Петренко (доб. 225) / Надежда Пчелинцева (доб. 228)
Электронная почта: tinfo@panditrans.com
 - ПАО «САК «Энергогарант»
Телефон: +7 (495) 737 03 30
Илья Кравец (доб. 717)
Электронная почта: i.kravets@msk-garant.ru

3. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ УБЫТКОВ

- 3.1.** Порядок урегулирования убытков и выплаты страхового возмещения по Договору страхования описывается в Секции G3 «Урегулирование убытков» Базовых условий, а также в Правилах.
- 3.2.** Страхователь обязан известить Страховщика о любой претензии, от которой Страхователь застрахован или может быть застрахован по Договору страхования, а также о любом происшествии, которое может привести к возникновению такой претензии. Такие извещения должны быть направлены в адрес:
- 3.2.1.** ООО «Панди Транс Клеймз Сёрвисез» (Panditrans Claims Services Ltd.)
Телефон: +7 (495) 215 21 95
Илья Иванов (доб. 213) / Ольга Верткова (доб. 214) / Никита Савин (доб. 227)
(во внерабочее время и выходные дни: единый доб. 911)
Электронная почта: claims@panditrans.com
или
- 3.2.2.** Страховщика
Телефон: +7 (495) 737 03 30
Константин Балаянц (доб. 722)
Электронная почта: k.balayants@msk-garant.ru
- 3.3.** Извещения, указанные в п.3.2 выше, должны быть направлены Страхователем немедленно и в любом случае в наиболее ранний из следующих сроков:
- не позднее срока, необходимого Страховщику для проведения соответствующего расследования обстоятельств происшествия, юридической защиты Страхователя или уменьшения размера претензии (например, путём организации сюрвейерского осмотра);
 - до момента согласования со Страховщиком условий страхования на следующий полисный год;
 - не позднее 3 (трёх) месяцев с момента происшествия, о котором извещает Страхователь.

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ 1:



М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ 2:

М.П.

М.П.

Приложение №4 к Договору страхования
 ответственности автоперевозчика / экспедитора
 № 250070-054-000151 от 29.12.2025 г.
 (далее – «Договор страхования»)

СПИСОК ЗАСТРАХОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТС)

№	Марка и/или модель ТС	Государственный регистрационный знак (ГРЗ)	VIN (в случае отсутствия данных ГРЗ)
1	Mercedes Benz	T 195 BP 39	
2	Mercedes Benz	T 794 BP 39	
3	Mercedes Benz	T 781 BP 39	
4	Mercedes Benz	T 174 BP 39	
5	Mercedes Benz	O 159 MM 777	
6	Mercedes Benz	T 022 BB 39	
7	Mercedes Benz	T 956 BH 39	
8	Mercedes Benz	T 224 AP 39	
9	Mercedes Benz	T 225 AX 39	
10	Mercedes Benz	T 230 AC 39	
11	Mercedes Benz	T 590 EB 39	
12	Mercedes Benz	T 521 BB 39	
13	Mercedes Benz	T 521 BM 39	
14	Mercedes Benz	T 602 BA 39	
15	Mercedes Benz	T 629 AK 39	
16	Mercedes Benz	T 631 AK 39	
17	Mercedes Benz	T 639 AK 39	
18	Mercedes Benz	T 805 BP 39	
19	Mercedes Benz	T 836 AX 39	
20	Mercedes Benz	T 206 BP 39	
21	Mercedes Benz	T 269 AC 39	
22	Mercedes Benz	T 288 BA 39	
23	Mercedes Benz	T 429 AT 39	
24	Mercedes Benz	T 632 AX 39	
25	Mercedes Benz	T 864 BA 39	
26	Mercedes Benz	T 865 AO 39	

СТРАХОВЩИК:
СТРАХОВАТЕЛЬ 1:

СТРАХОВАТЕЛЬ 2:

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
от «10» июня 2021 г. № 95



Генеральный директор
А.С. ДАВЫДЕНКО

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	6
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	6
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ.....	9
5. СТРАХОВАЯ СУММА.....	13
6. ФРАНШИЗА.....	14
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	14
8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	16
9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	17
10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	21
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	21
12. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	25
13. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫХ УБЫТКОВ.....	29
14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	31
15. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ.....	35
16. СУБРОГАЦИЯ.....	36
17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	36

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящие Правила страхования ответственности автоперевозчиков (далее - перевозчиков) и экспедиторов (далее – Правила) определяют общие условия и порядок осуществления добровольного страхования ответственности:

- перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом в соответствии с частью 19 статьи 34 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ);

- экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции в соответствии с пунктом 4.1 статьи 3 Федерального закона от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», правил Федерации международных экспедиторских ассоциаций (FIATA);

- гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц при перевозке груза или оказании транспортно-экспедиционных услуг.

1.2. **Страховщик** - Публичное акционерное общество «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ», действующее на основании лицензии СИ № 1834.

Сайт Компании – официальный сайт ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.energogarant.ru

1.3. Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования (страховому полису).

Договоры страхования (страховые полисы) от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

1.4. По настоящим Правилам Страхователями признаются российские или иностранные юридические лица или зарегистрированные в установленном порядке индивидуальные предприниматели, заключившие с ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» (далее – Страховщик) договор страхования (страховой полис) ответственности автоперевозчиков и/или экспедиторов в соответствии с настоящими Правилами.

1.5. По договору страхования ответственности автоперевозчиков (экспедиторов) за нарушение договора может быть застрахован только риск ответственности самого Страхователя (автоперевозчика, экспедитора).

1.6. По договору страхования гражданской ответственности перед третьими лицами может быть застрахована ответственность Страхователя, осуществляющего деятельность в качестве автоперевозчика или экспедитора.

1.7. Риск ответственности Страхователя (автоперевозчика, экспедитора) за нарушение договора считается застрахованным в пользу Выгодоприобретателя (грузоотправителя, грузополучателя, грузовладельца, иного лица, перед которым по условиям этого договора Страхователь должен нести соответствующую ответственность).

1.8. Риск гражданской ответственности Страхователя считается застрахованным в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред в результате осуществления Страхователем перевозки или экспедирования.

1.9. Термины, применяемые в настоящих Правилах:

Выгодоприобретатель - владелец груза, экспедитор или Страхователь, возместивший вред грузовладельцу, государство, а также иные лица, которым причинен вред в результате осуществления Страхователем перевозки или экспедирования.

Перевозчик – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки груза автомобильным транспортом (далее также - договор перевозки груза) обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на его получение лицу. Перевозка груза осуществляется работниками перевозчика на автотранспортных средствах, принадлежащих перевозчику на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях.

Экспедитор - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг на любых видах транспорта.

Субподрядчик - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым экспедитор заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза (погрузка/разгрузка, хранение, такелажные работы и т.п.).

Клиент экспедитора - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором.

Работники Страхователя (Выгодоприобретателя) – физические лица, выполняющие обязанности, предусмотренные трудовым договором или договором гражданско-правового характера, заключенным со Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным им лицом).

Территория страхования – указанная в договоре страхования территория (или маршруты перевозок), в пределах которой распространяется действие страховой защиты в отношении профессиональной деятельности Страхователя.

Третьи лица - юридические или физические лица, не являющиеся стороной (представителями сторон) по договору страхования, за исключением работников Страхователя.

Груз - имущество, которое принято в установленном порядке для перевозки или экспедирования, право владения и/или пользования, и/или распоряжения которым не принадлежит Страхователю.

Причинение вреда грузу - утрата, повреждение или гибель груза.

Повреждение груза - утрата грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонта, оказания ветеринарной помощи, рекультивации, дезактивации, дезинфекции, дегазации и т.д.), расходы по оплате которых не превышают его стоимость.

Утрата товарной стоимости груза – уменьшение стоимости груза, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие повреждения и последующего ремонта.

Гибель груза - утрата грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонта, оказания ветеринарной помощи, рекультивации, дезактивации, дезинфекции, дегазации и т.д.), расходы на проведение которых превышают действительную стоимость груза, либо утрату грузом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким либо способом или их восстановление не целесообразно.

Просрочка в доставке груза - нарушение сроков доставки грузов, установленных конвенцией КДПГ (CMR), другими международными конвенциями, уставом автомобильного транспорта РФ или другими, изданными в установленном порядке правилами, законодательными актами или в случае, когда продолжительность перевозки превышает время, которое разумно должно быть предоставлено добросовестному перевозчику.

Провозные платежи (фрахт) – суммы, полученные перевозчиком за осуществление перевозки груза.

Грубая неосторожность Страхователя - действия или бездействие лица, ответственность которого застрахована, его работников, агентов или других лиц, к услугам которых он прибегает для осуществления перевозок и/или экспедирования, во время выполнения ими служебных обязанностей, отрицательные последствия которых в виде претензии третьих лиц, таможенных органов должно было или следовало бы предвидеть.

Стоимость груза - цена груза (имущества) в месте и во время принятия его для перевозки. Стоимость груза определяется в результате проведения экспертизы или с использованием сведений, полученных от собственников (владельцев), предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе.

Обоснованное требование о возмещении причиненного вреда/ущерба в результате нарушения условий договора перевозки/экспедирования (далее по тексту - требование) - адресованное Страхователю письменное требование третьих лиц, содержащее доказательства, устанавливающие факт причинения вреда, его размеры и причины возникновения, составленное в форме претензии, отвечающей требованиям гражданского законодательства, и признанной Страховщиком обоснованной.

1.10. В конкретном договоре страхования или для группы договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, - в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и действующему законодательству РФ.

1.11. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, в том случае, если в Договоре прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к Договору. Вручение (в том числе и по электронной почте) Страхователю Правил при заключении Договора страхования удостоверяется записью в Договоре страхования (полисе).

1.12. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по соглашению сторон в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. В случае расхождения отдельных положений Правил и договора страхования (страхового полиса), условия договора страхования (страхового полиса) имеют приоритетное значение.

1.13. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования, страховые программы к отдельному договору (полису) или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и настоящим Правилам. Такие Полисные условия прилагаются к договору страхования (полису) и являются его неотъемлемой частью.

1.14. Страховщик вправе помимо Полисных условий создавать Специальные условия страхования, отражающие особенности отдельных программ страхования. Страховщик обязан соблюдать при этом требования законодательства Российской Федерации в части внесения изменений в документы, явившиеся основанием для выдачи лицензии на страховую деятельность.

1.15. Страховщик вправе на основе образцов документов, представленных в Приложении к настоящим Правилам страхования разрабатывать и использовать формы договоров страхования, заявлений на страхование и иных приложений к договорам страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления его ответственности за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции), а также ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в связи с выполнением им своих профессиональных обязанностей по:

- перевозке грузов (в том числе их погрузке и выгрузке, если их проведение поручено перевозчику договором перевозки);
- экспедированию грузов, заключающемуся в:
 - а) организации перевозки груза автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным транспортом;
 - б) получении требующихся для экспорта и импорта грузов документов;
 - в) проверке количества и состояния груза, его погрузке, выгрузке, перегрузке;
 - г) организации временного хранения грузов в процессе экспедирования;
 - д) выполнении экспортно-импортных таможенных формальностей и оформлении соответствующих документов.

2.2. Страхование по настоящим Правилам не распространяется на ответственность, связанную с:

- косвенными материальными убытками Третьих лиц, возникшими в связи с причинением им имущественного ущерба;
- требованиями о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством;
- исками о компенсации морального вреда;
- исками о защите чести, достоинства и деловой репутации.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. В рамках настоящих Правил страховым риском является риск наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции) или за причинение вреда третьим лицам.

Договором страхования может быть застрахована:

3.2.1. Ответственность автоперевозчика за сохранность груза.

3.2.2. Ответственность экспедитора за сохранность груза.

3.2.3. Ответственность автоперевозчика за нарушения договора перевозки груза (за исключением ответственности, предусмотренной п.3.2.1 правил).

3.2.4. Ответственность экспедитора за нарушения договора транспортной экспедиции (за исключением ответственности, предусмотренной п.3.2.2 правил).

3.2.5. Гражданская ответственность за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц грузом или перевозочным оборудованием (контейнером, танк-контейнер и т.п.) при перевозке, а также при оказании транспортно-экспедиторских услуг.

3.2.6. Ответственность перевозчика или экспедитора за перевозочное оборудование (контейнер, танк-контейнер и т.п.).

3.2.7. Ответственность перевозчика или экспедитора перед таможенными органами.

3.3. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен как по совокупности страховых рисков, поименованных в п. 3.2. настоящих Правил, так и любой их комбинации, установленной в Договоре.

3.4. Страховым случаем является свершившееся событие из числа предусмотренных пунктом 3.2. Правил (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил и/или указанных в договоре страхования), и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение:

3.4.1. При страховании ответственности Страхователя за сохранность груза (п.п.3.2.1, 3.2.2 Правил) – **возникновение ответственности Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза**, принятого Страхователем к перевозке (экспедированию), произошедшие:

а) в результате определенных событий, конкретный перечень которых должен быть установлен договором страхования;

б) по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в главе 4 настоящих Правил и/или договором страхования.

3.4.2. При страховании ответственности Страхователя за нарушения договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции) (п.п.3.2.3, 3.2.4 Правил) - **возникновение ответственности Страхователя за нарушения договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции)**, кроме ответственности, указанной в п.3.2.1 и 3.2.2. Правил.

Конкретный перечень событий, на случай которых может осуществляться страхование ответственности за нарушения договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции), должен быть установлен договором страхования, например:

- просрочка в доставке груза;
- неправильная загрузка (выгрузка) груза;
- выдача груза не в соответствии с инструкциями отправителя;
- необходимость возмещения провозных платежей.
- ошибки при заполнении транспортной накладной, других товаросопроводительных документов, за исключением книжки МДП.

3.4.3. При страховании гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами (п.3.2.5. Правил) – **возникновение ответственности Страхователя по возмещению вреда, причиненного грузом и/или перевозочным оборудованием (контейнером, танк-контейнером и т.п.), имуществу, жизни или здоровью третьих лиц вследствие случайностей и опасностей перевозки** (по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил, и/или в договоре страхования), а именно:

- гибель или повреждение имущества третьих лиц;
- смерть или повреждение здоровья третьего лица.

3.4.4. **Возникновение ответственности Страхователя за причинение ущерба перевозочному оборудованию (контейнеры, танк-контейнеры и т.п.), используемому Страхователем** (п.3.2.6. Правил).

Ответственность за причинение вреда перевозочному оборудованию является застрахованной только, если:

- в момент причинения ущерба оно использовалось в процессе перевозки;
- в отношении этого оборудования Страхователь не имеет ни права владения, ни права распоряжения;
- ответственность Страхователя за перевозочное оборудование определена договором перевозки/экспедирования, аренды, пользования и т.п.

3.4.5. Возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами (п.3.2.7. Правил), за уплату таможенных пошлин, сборов и иных платежей, которые могут налагаться в соответствии с таможенным законодательством стран за нарушения, связанные с проведением операций по перевозке и экспедированию груза.

Ответственность перед таможенными органами является застрахованной при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства, регулирующего перевозку товаров под таможенным контролем.

3.5. При наступлении страхового случая Выгодоприобретателю возмещается (если были застрахованы согласно условиям договора страхования): реальный ущерб, уплаченная перевозчику провозная плата, уплаченное экспедитору вознаграждение за перевозку, экспедирование утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза, упущенная выгода, штрафы, неустойки, установленные договором перевозки груза, договором транспортной экспедиции, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов.

3.6. В дополнение к рискам страхования ответственности Страхователя договором страхования может быть предусмотрено возмещение необходимых и целесообразных расходов, произведенных Страхователем при наступлении страхового случая, не относящихся к расходам по уменьшению убытка (указанным в п.3.7.), а именно:

3.6.1. Расходы по подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части.

3.6.2. Расходы на буксировку транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего в результате повреждений, возникших вследствие события, указанного в подпункте 3.4.3. Настоящего раздела правил.

3.6.3. Расходы, связанные с обязанностью страхователя удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие.

3.6.4. Расходы по утилизации поврежденного груза.

3.6.5. Расходы по установлению размера ущерба, в том числе на проведение экспертизы.

3.6.6. Расходы по минимизации и оспариванию заявленной страхователю претензии, в том числе связанные с юридическим представительством и защитой в суде, кроме расходов, связанных с исполнением решения суда.

3.6.7. Иные расходы страхователя, возникающие в связи с наступлением страхового случая.

Конкретный перечень расходов Страхователя, подлежащих возмещению, может устанавливаться договором страхования.

3.7. Расходы в целях уменьшения размеров убытка, причиненного страховым случаем, подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, и возмещаются Страховщиком, даже

если соответствующие меры оказались безуспешными. В зависимости от застрахованного риска к таким расходам могут относиться расходы по спасению груза, контейнера, имущества третьих лиц, расходы по сохранению груза, его сортировке, переупаковке и т.п.

3.8. Совершившееся событие признается страховым случаем при одновременном соблюдении следующих условий:

3.8.1. Событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции), произошло в течение срока действия договора страхования, по перевозкам, начавшимся в период действия страхования (а также до начала действия страхования, если это предусмотрено договором страхования) и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика (экспедитора).

3.8.2. Ответственность Страхователя (перевозчика, экспедитора) предусмотрена положениями гражданского законодательства, международных транспортных конвенций, государственного транспортного законодательства соответствующей страны на/через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку (экспедирование) груза, других договоров, соглашений или конвенций, одобренных Страховщиком и указанных в договоре страхования.

3.8.3. Требования Выгодоприобретателя заявлены в соответствие и на основе норм действующего законодательства в течение срока исковой давности.

Под требованиями Выгодоприобретателей понимаются письменные претензии или исковые требования Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки, предъявленные к Страхователю в связи с осуществлением им деятельности в качестве перевозчика (экспедитора).

3.8.4. Факт наступления ответственности Страхователя подтвержден вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком.

3.9. При предъявлении нескольких требований, явившихся следствием одного события или находящихся в причинно-следственной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай.

3.10. Если ответственность Страхователя ограничивается в соответствии с положениями международных или национальных нормативных актов, ответственность Страховщика по договору страхования также ограничивается в том же размере и порядке, который предусмотрен для ограничения ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора, либо его субподрядчика).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ.

4.1. В соответствие с настоящими Правилами не являются страховым случаем, и не подлежат возмещению следующие убытки, штрафы, неустойки:

4.1.1. Если имевшее место нарушение (ненадлежащее исполнение) Страхователем своих обязательств по договору произошло вследствие:

а) умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая. Лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление события, которое может повлечь наступление страхового случая как последствия своего поведения, желало или сознательно допускало его наступление либо относилось к этому безразлично, не приняло все меры для надлежащего исполнения обязательств либо на основании судебного решения, вступившего в законную силу.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

б) обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента экспедитора;

в) временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика (экспедитора) причинам;

г) вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки груза;

д) естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;

е) иных не зависящих от перевозчика (экспедитора) причин.

4.1.2. Если событие, в результате которого возникла ответственность перевозчика (экспедитора), связано с нарушением (не выполнением) Страхователем (перевозчиком, экспедитором либо его субподрядчиками, их работниками и представителями) условий страхования и обязанностей, предусмотренных договором (правилами) страхования, приложениями и инструкциями к договору страхования.

4.1.3. Если событие не застраховано по условиям договора страхования, прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий.

4.1.4. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.

4.1.5. Принятия международных актов, издания нормативных актов, касающихся установления нового порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, которые вступают в действие после принятия перевозчиком/экспедитором груза к перевозке/экспедированию.

4.1.6. Действия (бездействия) Страхователя (его работников, представителей, субподрядчиков и их контрагентов) в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, повлекших наступление страхового случая.

4.1.7. Совершения Страхователем (его работником, представителем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем.

4.1.8. Повреждения имущества, а также причинение вреда жизни, здоровью третьих лиц транспортным средством Страхователя (либо его субподрядчиков и их контрагентов).

4.1.9. Претензий таможенных властей к гарантийным объединениям в соответствие со статьей 8 конвенции МДП 1975 года.

4.1.10. Причинения вреда окружающей среде, если:

- претензия заявлена Страхователю спустя 12 месяцев с момента происшествия, вызвавшего загрязнение;

- загрязнение не является непреднамеренным или неожиданным.

4.1.11. Утраты груза при неустановленных обстоятельствах.

4.1.12. Недостачи, выявленной в результате инвентаризации.

4.1.13. Недостачи груза при ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов и отсутствии следов вскрытия грузового отсека (полуприцепа, кузова, контейнера и т.п.).

4.1.14. Внутритарной и внутрипаллетной недостачи при перевозках в неопломбированных кузовах.

4.1.15. Недостачи, вызванной проявлением естественных свойств груза (усушка, утряска, плесень, гниение, уничтожение грызунами и насекомыми и т.п.).

4.1.16. Осуществления перевозки лицом, не имеющим в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации права управления транспортным средством, в том числе лицом, лишенным права управления транспортным средством.

4.1.17. Убытков, полученных в результате действий Страхователя, его представителей или работников, субподрядчиков, не предусмотренных их должностными обязанностями.

4.1.18. Отправки грузов в поврежденном состоянии или несоответствующего качества.

4.2. Не подлежат возмещению:

4.2.1. Требования о возмещении вреда в результате события, произошедшего за пределами территории или маршрута страхования, указанной в договоре страхования.

4.2.2. Требования о возмещении вреда, наступившего в результате эксплуатации технически неисправных грузоподъемных устройств и механизмов, транспортных средств, контейнеров, цистерн, рефрижераторов, не прошедших техническую проверку в установленном порядке, не пригодных для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающих безопасную перевозку/погрузку/разгрузку груза, включая:

- использование рефрижераторных установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов;

- не соблюдение Страхователем, его работниками, субподрядчиками и их контрагентами требований по поддержанию необходимого температурного режима перевозки грузов;

- использование несоответствующей, неисправной или не прошедшей необходимые испытания, осмотры, освидетельствования грузоподъемной техники и механизмов;

- нарушение норм, правил и требований по безопасной эксплуатации грузоподъемных механизмов, устройств и оборудования.

4.2.3. Любые платежи, возникающие из неплатежеспособности или банкротства Страхователя.

4.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, не являются страховым случаем, события, возникшие вследствие:

4.3.1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий. гражданской войны, народных волнений и забастовок. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию органов власти, актов саботажа, диверсий или террористических актов.

4.3.2. Конфискации груза государственными органами по причинам, связанным со свойствами или назначением этого груза (конфискация зараженных мясных продуктов, конфискация груза, полностью изъятого из оборота и пр.).

4.3.3. Стихийных бедствий, за отрицательные последствия которых по закону на перевозчика/экспедитора не может быть возложена ответственность.

4.3.4. Нарушения правил, регулирующих движение транспортных средств (за исключением автомобильного транспорта).

4.3.5. Грубого нарушения Страхователем или его работниками, субподрядчиками и их контрагентами правил эксплуатации транспортного средства, норм и правил перевозки, экспедирования и хранения грузов, оказания услуг почтовой связи, инструкций грузоотправителя и/или письменных указаний Страховщика, а при морской перевозке - грубой неосторожности Страхователя, отправителя, получателя, а также их полномочных представителей.

При этом под грубым нарушением понимаются действие или бездействие, о последствиях которых для перевозимого груза ответственное лицо знало или должно было знать в связи со своими должностными обязанностями, однако необоснованно предполагало, что данные последствия не будут иметь место.

4.3.6. Дорожно-транспортного происшествия в результате пересечения железнодорожного переезда при запрещающем сигнале светофора или закрытом шлагбауме.

4.3.7. Причинения вреда жизни, здоровью или имуществу сотрудников Страхователя или сотрудников привлеченного Страхователем субподрядчика и его контрагентов.

4.3.8. Мошенничества, в том числе выдачи груза неправомочному получателю, а также хищения груза, совершенного путем обманных действий, с представлением недействительных, подложных документов либо путем злоупотребления доверием.

4.3.9. Передачи исполнения обязательств субподрядчику, ответственность у которого не застрахована, если наличие у субподрядчика такого страхования (и/или необходимых условий страхования) предусмотрено договором страхования (страховым полисом).

4.4. Если иного прямо не указано в договоре страхования, не подлежит возмещению Страховщиком:

4.4.1. Ответственность за грузы, не указанные в договоре страхования либо исключенные из страхового покрытия.

4.4.2. Ответственность за перевозку грузов транспортными средствами, не указанными в приложении к договору страхования ответственности перевозчика и/или субподрядчиками, не заявленными Страховщику в соответствии с условиями страхования ответственности экспедитора, или субподрядчиками, в акцепте которых Страховщиком было отказано.

Данное исключение применяется только в случае, если договором страхования предусмотрен список транспортных средств перевозчика или список (акцепт) субподрядчиков экспедитора.

4.4.3. Ответственность за перевозку следующих ценных грузов:

- а) слитков драгоценных металлов и изделий из них;
- б) драгоценных камней и ювелирных изделий;
- в) банкнот и монет;
- г) облигаций, платежных средств и ценных бумаг иного рода;
- д) произведений искусства;
- е) племенных животных;
- ж) личных вещей, документов и обстановки при переездах.

4.4.4. Упущенная выгода, моральный вред, утрата товарной стоимости груза, косвенные коммерческие потери третьего (пострадавшего) лица, а также требования по уплате штрафных санкций (штрафы, пени, неустойки, не связанные с нарушением условий договора перевозки/экспедиции, проценты за пользование чужими денежными средствами и пр.).

4.4.5. Требования принятия ответственности Страхователем за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, национальным транспортным законодательством, либо устанавливающие иную дополнительную ответственность.

4.4.6. Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.

4.4.7. Ответственность, возникшая в результате удержания груза перевозчиком/фраховщиком в связи с невыполнением Страхователем или его субподрядчиком обязательств по уплате фрахта, возмещению простоев и иных обязательств, вытекающих из договора перевозки/экспедирования.

4.4.8. Утрата груза в результате противоправных действий субподрядчиков, привлекаемых Страхователем, и их контрагентов (их штатных сотрудников и работников по трудовому договору) с целью завладения грузом, в том числе в результате мошеннических действий субподрядчиков и их контрагентов, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия.

4.4.9. Дополнительные расходы, связанные с улучшением состояния здоровья потерпевшего третьего лица, не являющиеся необходимыми и неотложными с медицинской точки зрения и не назначенные врачом, а именно:

- пластическая и косметическая хирургии всякого рода протезирования, включая ортопедическое, эндопротезирование, глазное, зубное и иное протезирование;
- лечение на курорте, в санатории, других подобных учреждениях;
- дополнительные услуги в лечебном учреждении, связанные с предоставлением дополнительного комфорта (телевизора, телефона, кондиционера, услуг парикмахера, массажиста, косметолога и т.п.).

4.5. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем событие, возникшее при перевозке и экспедировании контрабандных грузов и грузов, относящихся к предметам незаконной торговли.

4.6. Основания для отказа в страховой выплате и освобождения от страховой выплаты устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА.

5.1. Страховой суммой (лимитом ответственности) является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования (страховым полисом) при его заключении и, исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

При наступлении страхового случая Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение в пределах страховой суммы.

Страховая сумма (агрегатная или неагрегатная) по договору страхования (страховому полису) определяется по соглашению сторон, исходя из прогнозного значения возможного ущерба (убытков).

5.2. В договорах страхования, заключенных на основании настоящих Правил, по умолчанию устанавливается агрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования. При этом размер страховой суммы уменьшается на величину каждой произведенной страховой выплаты.

Общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера агрегатной страховой суммы. Договор страхования (страховой полис) прекращает свое действие при исчерпании страховой суммы.

5.3. По соглашению сторон в договоре страхования (страховом полисе) могут быть указаны лимиты ответственности в отношении отдельных требований, рисков, категорий грузов, событий, расходов Страхователя, по одному страховому случаю.

5.4. Общая сумма страховых выплат по всем рискам, наступившим в результате одного события, не может превышать установленного лимита ответственности по одному страховому случаю.

5.5. Если размер максимально возможной ответственности Страхователя за груз превышает лимит ответственности по риску, то расходы по уменьшению размеров убытка по данному риску, возмещаемого Страховщиком, компенсируются Страхователю пропорционально отношению лимита ответственности по риску к размеру максимально возможной ответственности Страхователя за груз.

5.6. Страховая сумма и лимиты ответственности могут быть установлены в рублях или в эквиваленте иностранной валюты. При установлении страховой суммы и страховой премии в иностранной валюте, все расчёты осуществляются в российских рублях по курсу

валюты, указанной в Договоре, к российскому рублю, устанавливаемому Банком России на день уплаты (выплаты) денежных средств.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрен иной курс или иная дата его определения.

6. ФРАНШИЗА.

6.1. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза.

6.2. Франшиза – размер некомпенсируемого Страховщиком ущерба как в отношении всего застрахованного имущества, так и отдельных предметов и/или определенных рисков.

6.2.1. При условной (невывчитаемой) франшизе Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий размер франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер превысит размер установленной франшизы.

6.2.2. При безусловной (вычитаемой) франшизе ее размер вычитается из суммы страхового возмещения в любом случае. Если сумма страхового возмещения меньше или равна размеру франшизы, то страховое возмещение не выплачивается.

6.3. По условиям договора страхования франшиза может быть установлена по одному страховому случаю, по отдельному страховому риску из перечня, указанного в п. 3.4 настоящих Правил, по отдельной перевозке, для отдельных категорий перевозимых грузов и т.д.

6.4. Если по одному страховому случаю производится выплата возмещения по нескольким страховым рискам, то соответствующие франшизы применяются по каждому из рисков.

Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок учета франшизы при расчете размера страхового возмещения.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховым полисом).

7.2. Страховая премия рассчитывается Страховщиком исходя из размера базовых тарифных ставок, характера страхового риска, размера страховой суммы (лимитов ответственности Страховщика), срока действия договора страхования (страхового полиса), степени страхового риска, в зависимости от которого применяются поправочные коэффициенты.

Характер страхового риска определяется Страховщиком на основании информации, предоставленной Страхователем при заключении договора страхования (страхового полиса).

7.3. Размер страховой премии определяется в соответствии со страховыми тарифами и поправочными коэффициентами, установленными Страховщиком, в следующем порядке:

7.3.1. По договору страхования ответственности перевозчиков страховая премия (страховой тариф) определяется отдельно на каждое транспортное средство или на каждую перевозку с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также поправочных коэффициентов.

При этом, в частности, могут приниматься во внимание: объем страхового покрытия, страховые суммы/лимиты ответственности (размер, агрегатные или неагрегатные), франшизы (наличие, размер, вид), срок страхования, статистика убытков Страхователя, количество используемых транспортных средств, их качественный состав (возраст,

состояние, тип и т.п.), соотношение собственных и арендованных транспортных средств, объем перевозок, средства и меры безопасности, применяемые транспортной компанией, номенклатура перевозимых грузов, территория (маршрут) перевозки груза, иные условия договора перевозки груза и/или иные особенности осуществления деятельности Страхователя.

7.3.2. По договору страхования ответственности экспедиторов страховая премия (страховой тариф) определяется на заявленные на страхование транспортно-экспедиционные услуги, осуществляемые в течение срока действия договора страхования, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также поправочных коэффициентов.

При этом, в частности, могут приниматься во внимание: объем страхового покрытия, страховые суммы/лимиты ответственности (размер, агрегатные или неагрегатные), франшизы (наличие, размер, вид), срок страхования, статистика убытков Страхователя, объем транспортно-экспедиционных услуг (количество экспедируемых перевозок, объем погрузочно-разгрузочных и складских услуг, а также услуг по таможенному оформлению грузов, валовый сбор фрахта и др.), виды используемого транспорта (модальность) и меры обеспечения безопасности (включая проверку привлекаемых субподрядчиков, использование охраны и т.п.), номенклатура экспедируемых грузов, обеспечение и способы погрузок/разгрузок, складские операции и временное хранение в процессе экспедирования, территория (маршрут) экспедирования груза, количество привлекаемых субподрядчиков и наличие у них страхования своей ответственности в качестве перевозчика или экспедитора (в зависимости от того, кем субподрядчик выступает в процессе экспедирования), иные условия договора транспортной экспедиции и/или иные особенности осуществления деятельности Страхователя.

7.4. Страховая премия оплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься несколькими страховыми взносами, в соответствии с условиями договора страхования.

7.5. Если в договоре страхования не указано иного, то действует следующее условие:

- если при уплате премии в рассрочку внесение очередного страхового взноса просрочено или он оплачен не в полном размере, то страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на случаи, произошедшие с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день уплаты взноса, внесение которого просрочено, и до 00 часов дня, следующего за днем фактической уплаты всех просроченных взносов в полном объеме.

- в случае просрочки внесения очередного страхового взноса более чем на 30 календарных дней, договор страхования считается прекращенным с 24 часов последнего из предоставленных Страхователю дней на оплату этого взноса.

Уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

7.6. Иные последствия неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) или ее уплаты не в полном объеме могут быть установлены договором страхования (страховым полисом).

7.7. Страховую премию (страховые взносы) может уплатить иное, чем Страхователь, лицо.

7.8. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) является дата поступления на расчетный счет Страховщика, внесения в кассу или уплаты представителю Страховщика, суммы страховой премии (страхового взноса) в полном объеме. Договором страхования может быть определена иная дата уплаты страховой премии (страхового взноса)

7.9. При уплате страховой премии рассроченным платежом в договоре страхования стороны могут определить конкретный порядок рассрочки уплаты страховой премии, а также иные, чем определенные п. 7.5 ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей и другие положения о порядке и условиях оплаты страховой премии.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. Договор страхования заключается сроком на один год или, по соглашению сторон, на иной срок (период страхования), который указывается в договоре страхования.

8.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

- с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата начала его действия, при условии соблюдения Страхователем сроков и размера уплаты страховой премии (первого страхового взноса), указанных в договоре.

В случае неуплаты Страхователем страховой премии или ее первого страхового взноса в срок, установленный договором или оплаты не в полном объеме, договор считается не вступившим в силу и не влечет никаких правовых последствий для его сторон.

При этом уплаченные Страховщику денежные средства возвращаются Страхователю.

8.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, ответственность Страховщика распространяется на случаи, произошедшие в период с момента принятия груза перевозчиком/экспедитором (но не ранее вступления договора страхования в силу) до момента выдачи груза правомочному получателю.

8.4. При заключении договора страхования на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по новому договору страхования наступает с момента окончания предыдущего договора страхования при условии своевременной оплаты страховой премии, в порядке, предусмотренном в договоре страхования.

8.5. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

8.5.1. Исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме.

8.5.2. Ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.5.3. В случае признания судом договора страхования недействительным.

8.5.4. Ликвидации или реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, за исключением случаев замены Страхователя в договоре страхования.

8.5.5. По соглашению Страховщика и Страхователя.

8.5.6. Стороны могут расторгнуть договор, в одностороннем порядке, известив об этом письменно не менее чем за 30 дней.

8.5.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая

отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте Правил страхования, Страхователю возвращается часть страховой премии за не истекший период действия договора страхования.

8.5.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.5.7. настоящих Правил страхования.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченные Страховщику взносы не подлежат возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.5.9. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и договором страхования.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Основанием для заключения договора страхования является заявление о заключении договора страхования, поданное Страхователем письменно или устно (с согласия Страховщика) либо в виде электронного документа. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы или в иной произвольной письменной форме. Заявление, составленное в письменной форме, после заключения договора страхования становится его неотъемлемой частью.

9.2. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

9.3. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в Правилах страхования, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика. Стороны могут договориться об исключении отдельных положений Правил страхования из содержания договора страхования и дополнении договора страхования условиями, отличными от тех, которые содержатся в Правилах страхования.

9.4. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила приложены к договору. Вручение (в том числе и в электронном виде) Страхователю Правил страхования при заключении договора удостоверяется записью в договоре страхования.

С Правилами страхования Страхователь может дополнительно ознакомиться на интернет сайте <http://www.energogarant.ru/> или получить их по месту нахождения Страховщика.

9.5. Договор страхования может быть заключен как на определенный срок, так и на отдельную (разовую) перевозку. По договору, заключенному на определенный срок, считаются застрахованными все перевозки, которые осуществляет Страхователь во время действия договора.

9.6. Договор страхования может заключаться в письменной форме путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю полиса, подписанного Страховщиком.

9.7. При заключении договора страхования Страховщику сообщаются сведения, необходимые для заключения договора страхования и оценки страховых рисков, в частности:

9.7.1. Сведения о Страхователе, необходимые для его идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

9.7.2. Сведения о необходимых страховых рисках, территории (маршруте) перевозок (экспедирования), страховой сумме, лимитах ответственности, франшизе, сроке страхования, порядке оплаты страховой премии;

9.7.3. Сведения о договорах страхования ответственности, претензиях или исках в прошлых периодах, наличии обстоятельств, которые могут привести к предъявлению претензий;

9.7.4. При страховании ответственности перевозчика предоставляются также сведения:

а) об использовании внутрироссийских и/или международных товаросопроводительных документов (накладных);

б) о номенклатуре перевозимых грузов;

в) о стоимости одновременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке;

г) о наличии перевозок грузов с объявленной стоимостью (при осуществлении международных перевозок на условиях КДПГ);

д) о наличии систем спутникового мониторинга (сигнализации) на транспортном средстве;

е) о наличии вооруженной охраны;

ж) о наличии средств страховой телематики (использование при страховании систем мониторинга управления автомобилем);

з) о количестве, марках, моделях, годах выпуска используемых транспортных средств, типах используемых прицепов, контейнеров и т.п.;

и) о количестве кругорейсов на одно транспортное средство в период, подлежащий страхованию.

9.7.5. При страховании ответственности экспедитора также предоставляются сведения:

а) об операциях, выполняемых в рамках деятельности в качестве экспедитора (виды экспедиторских услуг);

б) о номенклатуре грузов, ответственность при проведении операций с которыми заявляется на страхование;

в) о стоимости одновременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке, в одном помещении/на открытой площадке;

г) о территории, на которой экспедитор осуществляет деятельность; при хранении – об адресах помещений/площадок с указанием объема помещения или площади открытой площадки, о средствах и мерах пожарной и охранной безопасности;

д) о видах транспорта, используемых экспедитором;

е) об объемах деятельности по каждому виду транспорта (грузооборот в стоимостном выражении за предшествующий/будущий год; о размере фрахта за предшествующий/будущий год; о количестве экспедируемых перевозок/контейнеров за предшествующий/будущий год);

ж) об используемом складском оборудовании (при наличии);

з) о субподрядчиках (количество, наименование и организационно-правовая форма, вид деятельности: перевозки, экспедирование, хранение и т.п.; наличие страхования ответственности, продолжительность работы с ними, критерии отбора субподрядчиков; собственники подвижного состава или нет и др.).

9.7.6. Кроме того могут быть запрошены:

а) документы о государственной регистрации в качестве индивидуального

предпринимателя;

б) Устав (учредительные документы), иные документы, на основании которых Страхователь – юридическое лицо осуществляет предпринимательскую деятельность;

в) бухгалтерский баланс Страхователя – юридического лица на последнюю отчетную дату;

г) копии документов на транспортные средства, заявляемые на страхование;

д) разрешения, лицензии и иные документы в подтверждении законности осуществляемой деятельности и её качества;

е) документы о назначении должностных лиц /или полномочиях представителей (если договор страхования заключается представителем Страхователя);

ж) документы о ранее заявленных Страхователю (Застрахованным лицам) претензиях (исках).

Документы должны быть предоставлены исключительно на русском языке либо с переводом на русский язык.

Страховщик запрашивает документы из данного списка, необходимые для оценки риска и заключения договора страхования с конкретным клиентом. Перечень сведений, необходимых для заключения договоров страхования и оценки страховых рисков, может быть сокращен или уточнен страховой организацией в договоре страхования.

9.8. При перевозке грузов, требующих особых условий и предосторожности (скоропортящиеся, взрывоопасные, легковоспламеняющиеся, ядовитые, особо ценные грузы, произведения искусства и т.п.), стороны договора страхования согласовывают дополнительные специальные условия страхования.

9.9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении (изменении) договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применить санкции, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

9.10. Подписывая договор страхования (страховой полис) Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования (страхового полиса) предоставил ему в доступной форме полную информацию:

9.10.1. Об условиях, на которых может быть заключен договор страхования (страховой полис), включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

9.10.2. Об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов).

9.10.3. О применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя (Застрахованного лица), совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера.

9.10.4. О размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленной Страхователем информации и/или на основании предоставленного заявления о заключении договора страхования (страхового полиса) с уведомлением Страхователя о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска.

9.10.5. О наличии условия возврата Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от договора страхования (страхового полиса) в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством.

9.10.6. О сроках рассмотрения обращений Страхователя относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты.

9.10.7. О принципах расчета размера причиненного ущерба.

9.10.8. Об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора страхования (страхового полиса).

9.10.9. О наличии дополнительных условий для заключения договора страхования (страхового полиса), а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования (страхового полиса).

9.11. Страхователь, заключивший договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилию, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование).

Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования). Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных. Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования

относятся также и к Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.

10.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику в любой доступной ему форме (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной или других видов связи, или же непосредственно) обо всех ставших ему известными значительных (существенных) изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (полиса):

- об изменениях в осуществляемой деятельности в качестве перевозчика (экспедитора) (приостановление, ограничение деятельности и т.п.);
- о выдаче предписаний государственных органов;
- об изменении характера эксплуатации транспортных средств;
- об изменении характеристик перевозимых (экспедируемых) грузов;
- об увеличении объема перевозок (экспедирования);
- об иных изменениях в сведениях, указанных в заявлении о заключении договора страхования в качестве существенных для определения степени страхового риска, и/или изложенных в ответе на письменный запрос Страховщика.

Сообщение должно быть подтверждено письменно в течение 72 часов (факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством).

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

10.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.4. Если Страхователь не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

10.5. Если территория, направление или маршрут перевозки изменяются без предварительного письменного согласования со Страховщиком, страхование может быть признано Страховщиком недействующим в той части перевозки или экспедирования, которые относятся к указанным изменениям.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. По требованию Страхователя, а также лица, имеющего намерение заключить договор страхования (страховой полис) разъяснять положения, содержащиеся в Правилах и договоре страхования (страховом полисе), расчеты изменения в течение срока действия договора страхования (страхового полиса) страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

11.1.2. При заключении договора страхования (страхового полиса) согласовать со Страхователем и указать в договоре (полисе) способы взаимодействия (в том числе посредством телефонной и почтовой связи), которые будут использоваться для предоставления информации.

11.1.3. При заключении договора страхования (страхового полиса) вручить (возможно в электронном виде) Страхователю настоящие Правила, приложения к договору страхования (страховому полису).

11.1.4. Оформить и вручить Страхователю один экземпляр договора страхования (полиса) и приложений к нему после его подписания обеими сторонами или Страховщиком.

11.1.5. Произвести страховую выплату в пределах лимитов ответственности, установленных конкретным договором страхования, по искам или претензиям, предъявленным Страхователю в установленном законом порядке лицами, имеющими право по закону на предъявление претензий по случаю, признанному страховым в размерах и в сроки, определенные условиями страхования или отказать в выплате с обоснованием причин отказа.

11.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.1.7. Возместить расходы, понесённые Страхователем при наступлении страхового случая, а также для предотвращения или уменьшения ущерба, если такие расходы были необходимы, или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

11.1.8. Предоставить Страхователю один раз по одному договору страхования (страховому полису) бесплатно заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату, если иное не предусмотрено договором (полисом) или настоящими Правилами, в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования (страхового полиса).

К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования (страхового полиса) и Правил, на основании которых произведен расчет.

11.1.9. Предоставить по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора (полиса) (Правил, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования (страховом полисе)), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

11.1.9. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. Участвовать в выяснении обстоятельств страхового случая, в том числе с привлечением своих представителей, и выполнять иные функции, связанные с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

11.2.2. Проводить экспертизу предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда с целью установления наличия страхового случая, а также по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя или от своего имени экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

11.2.3. Проводить осмотр места происшествия, пострадавшего имущества, участвовать в определении размера ущерба.

11.2.4. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих персональные данные Выгодоприобретателя(ей), факт, обстоятельства и последствия наступления страхового случая, а также размер причиненного вреда.

11.2.5. Запрашивать у Страхователя сведения и документы, относящиеся к страховому случаю.

11.2.6. Давать обязательные для Страхователя указания и принимать такие меры, которые необходимы для уменьшения размера ущерба и определения обстоятельств, причин события, возможных виновных лиц.

11.2.7. Представлять интересы Страхователя в целях урегулирования требований Выгодоприобретателей, вести от имени Страхователя переговоры и заключать соглашения о возмещении причиненного вреда, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в суде по предъявленным требованиям.

11.2.8. Оспорить размер требований к Страхователю в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11.2.9. Предъявлять требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования в пределах выплаченной Страховщиком суммы.

11.2.10. Отказаться в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования, договором страхования и законодательством РФ.

11.2.11. Совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по договору страхования в соответствии с настоящими Правилами. 11.3. Любые действия Страховщика, перечисленные в п. 11.2. не означают признания им совершившегося события страховым случаем.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. Уплатить страховую премию, а также страховые взносы при уплате премии в рассрочку в течение срока, установленного договором страхования (полисом).

11.3.2. Немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в страховом риске. При этом существенными считаются обстоятельства, которые могут оказать влияние на решение Страховщика о принятии риска на страхование или об установлении размера страховой премии. К таким обстоятельствам, в частности, относятся сведения о заключенных или заключаемых договорах страхования с другими страховыми организациями в отношении данного объекта страхования, а также сведения, указанные в стандартном бланке заявления на страхование страховщика, не указанные в стандартном бланке заявления, но запрошенные Страховщиком при заключении договора страхования, и другие сведения, предусмотренные настоящими Правилами.

11.3.3. Соблюдать правила эксплуатации транспортных средств, нормы, регулирующие правила движения транспортных средств, правила перевозки и хранения грузов.

11.3.4. Предоставлять по запросу Страховщика копии контрактов, условий перевозок и других документов, на основании которых осуществляются перевозки.

11.3.5. Выполнять условия договора страхования, требования настоящих Правил, Условий договора страхования, а также письменных указаний Страховщика, включая указания по обжалованию решений, действий государственных органов и судебной защите.

11.3.6. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю возвращен похищенный или пропавший груз, либо ущерб возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11.3.7. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.3.8. При наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая, выдать по требованию Страховщика лицу, указанному последним, надлежащим образом оформленную доверенность на представление интересов Страхователя в разрешении вопросов, связанных со страховым случаем.

11.3.9. Выполнять условия договора страхования, требования настоящих Правил, Условия договора страхования, специальных условий, а также письменных указаний Страховщика, включая указания по обжалованию решений, действий государственных органов и судебной защите;

11.3.10. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю возвращен похищенный или пропавший груз, либо ущерб возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Требовать от Страховщика разъяснения положений, содержащихся в Правилах и договорах страхования (страховых полисах), предоставления расчета изменений в течение срока действия договора страхования (страхового полиса) страховой суммы, расчета страховой выплаты.

11.4.2. Запрашивать у Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющуюся коммерческой тайной.

11.4.3. Требовать выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая в соответствии с условиями договора страхования (полиса) и настоящих Правил;

11.4.4. Получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

11.4.5. Вносить по согласованию со Страховщиком в договор страхования изменения, не противоречащие Правилам страхования и Законодательству РФ.

11.4.6. Расторгнуть договор страхования в случаях и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

11.4.7. В случае наступления события, имеющего признаки страхового случая, по дополнительному запросу получить от Страховщика:

11.4.7.1. Информацию обо всех предусмотренных договором (полисом) и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, которые Страхователь должен предоставить для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

11.4.7.2. Информацию о предусмотренных договором (полисом) или настоящими Правилами форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования (страховом полисе).

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

11.4.8. После принятия Страховщиком решения о страховой выплате по устному или письменному запросу Страхователя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Страховщиком такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных», получить информацию о расчете суммы страховой выплаты включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования (страхового полиса) и Правил, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

11.4.9. В случае осуществления выплаты с учетом износа по письменному запросу получить от Страховщика письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа.

11.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны производиться Страхователем в письменной форме либо средствами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться Страховщику под расписку.

11.6. При реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, его права и обязанности по Договору страхования переходят с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательством Российской Федерации.

11.7. В случае смерти Страхователя - физического лица (индивидуального предпринимателя), его права и обязанности переходят к его законным наследникам. В других случаях замены Страхователя, его права и обязанности переходят к новому собственнику с согласия Страховщика, если договором страхования или законом не предусмотрено иное.

11.8. Если в период действия договора страхования Страхователь физическое лицо (индивидуальный предприниматель) признан судом недееспособным, либо ограничен в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя осуществляет его опекун или попечитель, либо органы опеки или попечительства.

11.9. Страховщик и Страхователь имеют и другие права и обязанности по отношению друг к другу, вытекающие из положений договора страхования, настоящих Правил страхования и законодательства РФ.

12. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. В случае возникновения ответственности за нарушение (ненадлежащее исполнение) перевозчиком (экспедитором) своих обязательств по договору и/или причинения вреда жизни, здоровью и/или имущественным интересам третьих лиц **Страхователь обязан:**

12.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком. Принимая такие меры необходимо следовать письменным указаниям Страховщика, если такие указания даны Страховщиком.

12.1.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (или в иной срок, предусмотренный договором страхования), в письменной или в иной форме, предусмотренной договором страхования, известить о случившемся Страховщика.

Если первоначально сведения были сообщены устно, то Страхователь обязан подтвердить их письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 5 (пяти) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно о причинении вреда.

Уведомление о причинении вреда должно содержать:

- номер договора (полиса) страхования;
- сведения о лице, причинившем вред;
- известные сведения о потерпевшем (Выгодоприобретателе);
- вид причиненного вреда и предполагаемый размер убытков;
- дату, время и место причинения вреда.

12.1.3. Обеспечить Страховщику (представителю Страховщика) возможность произвести экспертизу и/или осмотр поврежденного груза, имущества третьих лиц в случае, когда указанные мероприятия организованы Страховщиком. Не допускать какие-либо действия с грузом или имуществом до проведения осмотра, а в случае принятия грузовладельцем решения утилизировать груз, известить об этом Страховщика заблаговременно (не менее, чем за 2 рабочих дня).

Если Страхователь не представил Страховщику груз, либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает со Страхователем другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования (страховым полисом) течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления Страхователем груза или его

остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное Страхователем заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем.

12.1.4. При получении требований Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий (или в иной срок, предусмотренный договором страхования), направить указанные документы Страховщику по электронной почте.

12.1.5. Направить Страховщику документы и сведения, позволяющие определить, является ли происшествие страховым случаем по договору страхования, установить размер причиненного вреда и страховой выплаты, а при необходимости принять меры по урегулированию претензии.

К таким документам, в частности, относятся:

12.1.5.1. Претензия, предъявленная Страхователю, с приложенными к ней документами (исковое заявление, в которой Страхователь является ответчиком, решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред/ущерб).

Если претензия предъявлена неправомочным лицом (например, экспедитором, не являющимся владельцем груза, отправителем или получателем по договору перевозки) Страховщику должны быть переданы документы, подтверждающие право требования заявителя претензии (адресованные ему претензии от грузовладельцев, документы, подтверждающие возмещение убытка грузовладельцу и т.п.).

12.1.5.2. Документы, подтверждающие принятие груза (и/или перевозочного оборудования) к перевозке и экспедированию.

Документами, подтверждающими принятие груза (и/или перевозочного оборудования) для перевозки, являются транспортная накладная, коносамент (в зависимости от вида транспорта), договор аренды или пользования перевозочным оборудованием. Документами, подтверждающими принятие груза к экспедированию, являются экспедиторская накладная, накладные ФИАТА, FCR, железнодорожная или авиационная накладные, иные документы, предусмотренные договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности. При международной перевозке документы должны содержать отметки таможенных органов.

12.1.5.3. Договор перевозки/экспедирования, заявка, путевой лист, сведения об оплате фрахта.

12.1.5.4. Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, товарные накладные).

12.1.5.5. Объяснения Страхователя об обстоятельствах происшествия (при перевозке – объяснения водителя).

12.1.5.6. Показания устройства контроля и записи температурного режима, показания систем спутникового мониторинга (при рефрижераторной перевозке), показания регистрационного листа тахографа.

12.1.5.7. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности (если событие произошло на территории российской федерации):

а) схема происшествия, сведения об участниках, постановление по административному делу (при ДТП);

б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), постановление о возбуждении уголовного дела или отказе в возбуждении (при пожаре);

в) акт таможенного досмотра, аварийный протокол книжки МДП, постановление по административному делу (утрата, повреждение груза при международной перевозке);

г) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза);

Документы, указанные в п.п а)- г) должны быть предоставлены Страховщику не позднее 3-х дней со дня их получения Страхователем.

12.1.5.8. Документы, подтверждающие размер убытка, таковыми могут быть: коммерческие акты, акты общей формы, акты приема-передачи груза с повреждениями, акты забраковки/списания, акты осмотра груза сюрвейером/экспертом, акты (или отчеты) независимой экспертизы, оценки.

12.1.5.9. Документы, подтверждающие факт уничтожения/ утилизации и/или реализации поврежденного груза с уценкой.

12.1.5.10. Документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы: счета, накладные, акты выполненных работ, счет-фактуры, платежные поручения и т.п.

12.1.5.11. Документы, подтверждающие факт и размер убытков, штрафов и неустоек, полученных Выгодоприобретателем в связи с невыполнением Страхователем своих обязательств по договору перевозки/экспедирования (кроме ответственности за перевозимый груз).

12.1.5.12. Заявление Страхователя о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов получателя страхового возмещения и его банковских реквизитов (оригинал).

12.1.5.13. Документы, подтверждающие полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя).

12.1.6. Передать Страховщику документы и сообщить ему сведения, необходимые для предъявления Страховщиком требования к причинившему вред третьему лицу в порядке суброгации.

12.1.7. Известить Страховщика о возможном судебном преследовании.

12.1.8. Не признавать в добровольном порядке без согласия Страховщика требования, связанные с причинением вреда, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать причиненный вред (если иное не оговорено в договоре страхования).

12.1.9. Если имеется возможность требовать отказа от претензии или иска (или уменьшения размера претензии или иска), поставить Страховщика в известность об этом и принять все меры к достижению указанных обстоятельств.

12.1.10. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность участия в судебном процессе (включая выдачу доверенности, предусматривающей весь объем процессуальных прав и обязанностей, принадлежащих лицу, к которому предъявлено требование о возмещении вреда), если начат судебный процесс.

12.1.11. Предоставить Страховщику копию судебного решения, если завершен судебный процесс, в ходе которого рассматривалось исковое заявление, содержащее требование о возмещении вреда.

12.2. При причинении вреда перевозимым грузом и/или перевозочным оборудованием дополнительно к документам, указанным в п. 12.1.5, предоставить следующие документы:

12.2.1. В случае смерти третьего лица:

- свидетельство о смерти;
- документы, подтверждающие произведенные расходы на ритуальные услуги и погребение;
- свидетельство о праве на наследство, выданное наследнику Выгодоприобретателя, а также документ, удостоверяющий личность наследника, если наступила смерть Выгодоприобретателя.

12.2.2. В случае причинения вреда здоровью третьего лица, повлекшего утрату заработка (дохода):

- листок нетрудоспособности, подтверждающий освобождение Выгодоприобретателя от работы или учебы;
- выписку из истории болезни Выгодоприобретателя;
- справку установленной формы, подтверждающую продолжительность лечения;
- справку, подтверждающую факт установления группы инвалидности Выгодоприобретателю;
- заключение бюро медико-социальной экспертизы о причинах установления Выгодоприобретателю группы инвалидности;
- заключение медицинского учреждения с указанием характера полученных Выгодоприобретателем травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;
- заключение медико-социальной экспертизы о степени утраты Выгодоприобретателем трудоспособности;
- справку работодателя (учебного заведения, органа социального обеспечения) о размере заработка (дохода, пенсии, стипендии) Выгодоприобретателя за период, используемый для расчета утраченного дохода;
- документы, подтверждающие оплату услуг по оказанию экстренной медицинской помощи;
- иные документы, подтверждающие доходы Выгодоприобретателя, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода).

12.3. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц:

- документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество, либо право владения или пользования поврежденным имуществом, находящимся в собственности другого лица;
- заключение экспертизы, которое содержит сумму убытков, подлежащих возмещению, а также сведения об обстоятельствах и причинах причинения вреда;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг экспертизы, если оплата таких услуг произведена Выгодоприобретателем;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по эвакуации поврежденного имущества, если оплата таких услуг произведена Выгодоприобретателем;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по хранению поврежденного имущества, если оплата таких услуг произведена Выгодоприобретателем.

12.4. В случае причинения вреда окружающей среде:

- протокол об экологическом правонарушении;
- постановление о возмещении вреда, причиненного окружающей среде с актом о размерах причиненных убытков.

12.5. Документы, указанные в п.п. 12.1.5, 12.2, 12.3, 12.4 настоящих Правил, принимаются Страховщиком с соблюдением следующих требований:

12.5.1. В случае, если Страхователь передает документы, доставив их лично, Страховщик принимает документы по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и Страхователем с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

12.5.2. При направлении Страхователем документов почтовым отправлением или в форме электронного документа, Страховщик проверяет комплектность документов (их соответствие требованиям настоящих Правил и (или) договора страхования (страхового полиса) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

12.6. Невыполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) какой-либо из обязанностей, указанных в разделе 12 рассматривается, как существенное нарушение договора страхования и Страховщик вправе не признать событие страховым случаем.

13. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫХ УБЫТКОВ

13.1. Первоначальное рассмотрение заявленных претензий производится на основании копий необходимых документов (в том числе отправленных по электронной почте) с обязательным представлением перед страховой выплатой заверенных (печатью Страхователя, его контрагентов, Выгодоприобретателя), копий документов и оригиналов претензии, адресованной Страхователю и заявления Страхователя о выплате страхового возмещения. Если имеющиеся в деле копии документов или иных письменных доказательств не тождественны между собой и невозможно установить подлинное содержание первоисточника с помощью других доказательств, а также в случае, если отсутствие оригинала документа повлечет невозможность суброгации, Страховщик вправе потребовать предоставления оригиналов документов.

13.2. В случае, если предоставленных Страхователем документов недостаточно для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения либо об отказе в страховой выплате и (или) предоставленные документы оформлены ненадлежащим образом, Страховщик обязан принять документы и направить Страхователю перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предоставления документов Страхователем.

При этом срок принятия решения об осуществлении страховой выплаты не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов.

13.3. Страховщик вправе запросить иные документы, кроме поименованных в главе 12, необходимые для оценки происшествия в качестве страхового случая и указать срок представления этих документов. В случае невозможности представить Страховщику дополнительно запрошенные документы и сведения Страхователь обязан письменно известить об этом Страховщика и указать причины, препятствующие представлению документов.

13.4. Страховщик не позднее 18 (восемнадцати) рабочих дней после получения всех документов в соответствии с главой 12 настоящих Правил обязан рассмотреть заявление Страхователя о наступившем событии, признать случай страховым и определить размер страхового возмещения либо принять решение об отказе в выплате или признании события страховым случаем, либо запросить дополнительно необходимые документы.

В случае непредоставления Страхователем вышеуказанных документов Страховщик вправе отложить рассмотрение заявленной претензии до момента получения этих документов.

13.4.1. Признание Страховщиком факта наступления страхового случая фиксируется путем составления страхового акта, утверждаемого Страховщиком в тот же срок.

13.4.2. Сумма страхового возмещения, указанная в страховом акте, выплачивается не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта.

13.4.3. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования (страхового полиса) и Правил, на основании которых принято решение об отказе.

13.4.4. Если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении, гражданское дело и если результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера причиненного ущерба, то срок выплаты страхового возмещения может быть продлен Страховщиком до окончания соответствующего расследования и исчисляется, начиная с даты получения Страховщиком решения компетентных органов.

13.4.5. Если получателем страховой выплаты не является Страхователь, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты (в отношении физического лица), копии учредительных документов получателя – юридического лица, а также документов о его регистрации, постановке на налоговый учет, копии имеющихся лицензий (разрешений), сертификатов.

13.4.6. В случае непредставления Страхователем, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке- срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить Страхователя о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

13.5. Страховщик по письменному запросу Страхователя в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения такого запроса, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты) бесплатно один раз по каждому событию.

Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

13.6. По письменному запросу Страхователя Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней, обязан предоставить Страхователю в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

13.7. Страховщик вправе отсрочить принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения):

- если не уплачена сумма страховой премии (страхового взноса) – до момента уплаты;
- если Страховщик назначил проверку наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск, либо проверку достоверности сведений, письменно сообщенных Страхователем при заключении (изменении) договора страхования - до момента окончания проверки; длительность каждой проверки не может превышать 23 (двадцати трех) рабочих дней;
- если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определен в главе 12 настоящих Правил, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков;
- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить дату, время, место и/или причины причинения вреда,

факт наступления страхового случая, либо размер понесенных убытков – до момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

14.1. При предъявлении Страхователю претензии Страховщик вправе предпринять меры для внесудебной и судебной защиты интересов Страхователя. Совершение действий по защите интересов Страхователя не означает признание Страховщиком своей ответственности, и не может служить основанием для выплаты страхового возмещения.

14.2. При наступлении ответственности **за гибель, утрату и повреждение груза** сумма убытков исчисляется путем суммирования:

- убытков, происшедших вследствие утраты, гибели или повреждения груза;
- необходимых и целесообразно произведенных Страхователем расходов по уменьшению размеров ущерба (п. 3.7.);
- иных согласованных со Страховщиком расходов (по отклонению необоснованных претензий Выгодоприобретателей, которые могут быть предъявлены, а также судебных расходов и пр.) (п.3.6.).

14.2.1. В случае повреждения груза сумма убытков исчисляется в размере затрат на его восстановление. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта и на оплату работ по его производству. Из затрат на восстановление имущества вычитается остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта частей, деталей и принадлежностей (остатков, годных для дальнейшего использования). При этом стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется с учетом их износа.

14.2.2. В случае гибели груза сумма убытков равна разнице между стоимостью груза и стоимостью годных остатков груза.

14.2.3. В случае утраты груза сумма убытков равна стоимости утраченного имущества.

14.2.4. Размер страхового возмещения определяется с учётом сумм убытков по п.п. 14.2.1 – 14.2.3 в соответствии с законодательством РФ, международными конвенциями и соглашениями, если договором страхования не предусмотрено иное.

В любом случае размер возмещения не может превышать соответствующие лимиты, установленные в договоре страхования.

14.2.4. Если по получении страхового возмещения в связи с утратой или гибелью груза этот груз будет найден или окажется непогибшим, Страховщик может требовать, чтобы Страхователь или Выгодоприобретатель (в зависимости от того, кому было перечислено страховое возмещение), возвратил страховое возмещение за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю или Выгодоприобретателю.

14.3. При наступлении **ответственности страхователя за нарушение договора перевозки (экспедиции), кроме ответственности за перевозимый груз**, сумма убытков исчисляется:

14.3.1. В случае просрочки доставки груза:

Возмещаются в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования (страховым полисом), документально подтвержденные штрафы и убытки, которые Страхователь обязан выплатить потерпевшим в связи с просрочкой в доставке груза в размере, предусмотренном договором перевозки или экспедирования, но не более, чем установлено законодательством РФ, международными конвенциями и соглашениями.

Если договором перевозки или экспедиции не предусмотрен размер возмещения указанного вреда, то он возмещается в соответствии с законодательством РФ, международными конвенциями и соглашениями.

14.3.2. В случае нарушения других условий договора перевозки/экспедирования:

Возмещаются документально подтвержденные штрафы, неустойки и убытки, которые Страхователь обязан выплатить потерпевшим в связи с соответствующими событиями в размере, предусмотренном договором перевозки или экспедирования, но не более, чем установлено законодательством РФ, международными конвенциями и соглашениями.

Если договором перевозки или экспедиции не предусмотрен размер возмещения указанного вреда, то он возмещается в соответствии с законодательством РФ, международными конвенциями и соглашениями.

14.3.3. В случае выдачи груза не в соответствии с инструкциями отправителя:

Возмещаются в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования (страховым полисом), документально подтвержденные убытки правомочного лица, явившиеся следствием несоблюдения Страхователем инструкций отправителя по выдаче груза, если такие расходы не были бы понесены этим лицом в случае надлежащего выполнения Страхователем инструкций отправителя.

14.3.4. В случае неправильной засылки груза:

Возмещаются в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования (страховым полисом) документально подтвержденные дополнительные расходы в случае необходимости реализации груза или доставки его в нужный адрес.

14.3.5. В случае необходимости возмещения провозных платежей:

Возмещение оплаченных перевозчику провозных платежей производится полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате груза. Иной ущерб возмещению не подлежит.

14.3.6. Ошибки в заполнении транспортной накладной и других товаросопроводительных документов, за исключением книжки МДП:

Возмещаются в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования (страховым полисом), убытки правомочного лица по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных пошлин и сборов, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаротранспортных документов в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

Не подлежат возмещению косвенные убытки: командировочные расходы, оплата гостиниц, проезд специалистов и прочее.

14.4. При наступлении гражданской ответственности вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц перевозимым (складируемым) грузом и/или контейнером.

14.4.1. Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц:

Возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные необходимостью возместить причиненный перевозимым (складируемым) грузом или контейнером вред жизни или здоровью третьих лиц (кроме сотрудников лица, ответственность которого застрахована или сотрудников привлеченных субподрядчиков и их контрагентов), включая расходы по оказанию экстренной медицинской помощи, репатриации и погребения.

Размер страхового возмещения определяется в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования (страховым полисом) исходя из:

- заработка, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности (размер указанного заработка (дохода) исчисляется по правилам статей 1086 и/или 1087 ГК РФ);

- дополнительных расходов, понесенных в целях оплаты услуг по оказанию экстренной медицинской помощи;

– части заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

– расходов на репатриацию и погребение в случае смерти потерпевшего лица.

14.4.2. Гибель, повреждение имущества третьих лиц:

Размер подлежащего возмещению ущерба при причинении вреда имуществу третьего лица определяется в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования (страховым полисом):

а) в случае полной гибели имущества третьего лица – в размере действительной стоимости имущества на день наступления страхового случая за вычетом стоимости годных остатков с учетом их износа. Под полной гибелью понимаются случаи, если ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна его стоимости или превышает его стоимость на дату наступления страхового случая.

Действительная стоимость имущества третьих лиц определяется исходя из цены, указанной в счете продавца, а при ее отсутствии – исходя из обычной цены на аналогичный товар в месте нахождения имущества;

б) в случае повреждения имущества третьего лица – в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая.

Если договором страхования (страховым полисом) не установлено иное, к указанным расходам относятся расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта, расходы на оплату работ, связанных с таким ремонтом.

Из затрат на восстановление имущества вычитается остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта частей, деталей и принадлежностей (остатков, годных для дальнейшего использования). При этом стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется с учетом их износа;

в) в случае причинения вреда окружающей среде размер возмещения равен сумме фактических затрат на восстановление нарушенного состояния окружающей среды в соответствии с проектами рекультивационных и иных восстановительных работ или в соответствии с методиками исчисления размера вреда окружающей среде, утвержденными органами исполнительной власти, осуществляющими государственное управление в области охраны окружающей среды.

14.5. При наступлении ответственности перед таможенными органами.

Возмещаются расходы, связанные с уплатой таможенных платежей, подлежащих уплате в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем в случаях их недоставки в установленное таможенным органом место, выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, утрате, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность по уплате таможенных платежей возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством.

Если утрата груза или его части произошла до подачи грузовой таможенной декларации, уплаченные декларантом впоследствии таможенные платежи в отношении этого груза возмещению не подлежат. Не возмещаются также пени за просрочку уплаты таможенных платежей и суммы таможенных платежей, от уплаты которых декларант освобождается в соответствии с законодательством (гибель груза вследствие аварии, действия непреодолимой силы, естественной убыли или износа и т.п.).

14.6. При наступлении **гражданской ответственности страхователя перед владельцем контейнера (либо другого перевозочного оборудования)** вследствие его утраты, гибели или повреждения в процессе перевозки или экспедирования:

14.6.1. В случае утраты или гибели контейнера возмещается в пределах лимита ответственности, установленного в договоре страхования (страховым полисом), стоимость контейнера, которая определяется на основании его действительной стоимости либо в размере его средней рыночной стоимости.

Под гибелью контейнера понимается такое повреждение, при котором необходимые расходы по его восстановлению превысят 90% от его действительной стоимости.

14.6.2. В случае повреждения контейнера возмещаются расходы по его восстановлению, а именно:

- стоимость запчастей и материалов;
- стоимость ремонта.

14.6.3 Действительная стоимость контейнера и расходы по восстановлению определяются на момент наступления страхового случая.

14.7. Из сумм страхового возмещения, рассчитанных в соответствии с п.14.2.-14.6. вычитается безусловная франшиза, установленная договором (полисом) страхования по соответствующему риску с учетом условий раздела 6 Правил.

14.8. При возникновении дополнительных расходов, предусмотренных договором страхования, возмещаются:

14.8.1. Расходы Страхователя по подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части.

14.8.2. Расходы по буксировке транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего.

14.8.3. Расходы по удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков груза после транспортного происшествия.

14.8.4. Расходы по утилизации груза, включая стоимость транспортировки до места утилизации.

14.8.5. Расходы по минимизации и оспариванию претензии, в том числе юридическому представительству и защите в суде, кроме расходов, связанных с исполнением решения суда, использованию услуг детективных агентств.

14.8.6. Расходы по расследованию обстоятельств страхового события и определению размеров ущерба.

14.8.7. Иные, согласованные со Страховщиком расходы (кроме расходов по уменьшению убытков от страхового случая).

14.8.8. Вышеуказанные расходы Страхователя возмещаются, если они подтверждены документально (договором, счетами, платежными документами и т.п.) в сумме, в которой они фактически понесены, но в пределах лимита ответственности, если он указан в договоре страхования.

14.9. При возникновении расходов по уменьшению убытков от страхового случая.

Возмещаются разумно, исходя из конкретных обстоятельств, произведенные расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя.

В частности, расходы по сохранению груза, сортировке, переупаковке груза и т.п.

Эти расходы Страхователя возмещаются, если они подтверждены документально (договором, счетами, платежными документами и т.п.) в сумме, в которой они фактически понесены, но в пределах лимита ответственности, если он указан в договоре страхования. В любом случае эти расходы производятся за счет лимита ответственности по одному страховому случаю и страховой суммы по соответствующему риску, в связи с которым они были произведены.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

14.10. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным действующим законодательством, Правилами и/или договором страхования (страховым полисом).

14.11. Если Выгодоприобретателю причинен вред по нескольким рискам, то суммы таких убытков суммируются.

14.12. Общий размер выплат по одному страховому случаю, включая дополнительные расходы независимо от количества требований о возмещении ущерба, не может превышать лимита ответственности по одному страховому случаю для данного риска и лимита ответственности по одному страховому случаю по всем рискам.

14.13. Суммы убытков и страхового возмещения исчисляются по каждому Выгодоприобретателю отдельно.

14.14. Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заключить соглашение о признании события страховым случаем, порядке урегулирования убытка, размере ущерба, размере и порядке выплаты страхового возмещения.

15. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ.

15.1. Страховое возмещение выплачивается при условии признания происшествия страховым случаем и выполнения Страхователем обязанностей по договору (полису). Страховое возмещение выплачивается Страхователю после представления документов, подтверждающих компенсацию им причиненного вреда. По заявлению Страхователя страховое возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно Выгодоприобретателю.

15.2. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть в течение 30 дней часть страхового возмещения, равную суммам, полученным от третьих лиц, но не больше суммы выплаченного Страховщиком страхового возмещения.

15.3. Если страхового возмещения недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный ущерб Выгодоприобретателю(ям), Страхователь за счет собственных средств возмещает разницу между страховым возмещением и фактическим размером ущерба.

15.4. Если в момент наступления страхового случая объект страхования был застрахован в нескольких страховых организациях, то страховое возмещение распределяется пропорционально отношению страховых сумм, в которых объект страхования застрахован каждой страховой организацией, к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам, а Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, падающей на

его долю (данное условие применяется, если договором страхования не предусмотрено иное).

16. СУБРОГАЦИЯ.

16.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

16.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

16.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке, установленном договором страхования.

16.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

16.5. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

17.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами в связи с исполнением всех положений договора страхования, подлежат рассмотрению сторонами путем переговоров. При этом обязательным является претензионный порядок урегулирования споров.

17.2. Страхователь не вправе подавать досудебную претензию до истечения срока рассмотрения Страховщиком заявления на выплату страхового возмещения, определенного условиями страхования.

17.3. Страховщик обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть полученную досудебную претензию и направить Страхователю/Выгодоприобретателю мотивированное решение.

17.4. При отсутствии ответа или при несогласии с решением Страховщика, Страхователь/Выгодоприобретатель вправе обратиться к финансовому уполномоченному или в суд, в соответствии с положениями Федерального закона РФ от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

17.5. Уступка права на получение страхового возмещения третьим лицам не допускается.

17.6. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

**БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ****СЕКЦИЯ Т1: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОХРАННОСТЬ ГРУЗА****ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК**

Ответственность Страхователя за физическую утрату и/или повреждение груза в результате нарушения Страхователем договора оказания застрахованных услуг по любой причине, а также косвенные убытки, связанные с этим.

ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

1. По данной Секции не застрахована ответственность Страхователя:
 - 1.1. в той степени, в которой она возникла и/или возросла в результате:
 - 1.1.1. добровольного принятия Страхователем повышенной ответственности согласно законодательству, как определено в п.2 ниже;
 - 1.1.2. указания неверных данных и/или ошибки в договоре оказания застрахованных услуг (накладной, коносаменте), ином грузосопроводительном документе;
 - 1.1.3. несовпадения нумерации (маркировки, перечисления) мест (единиц) груза в коносаменте (или договоре перевозки или прочих транспортных документах) Страхователя с нумерацией (маркировкой, перечислением) мест (единиц) груза в коносаменте (или договоре перевозки или прочих транспортных документах) субподрядчика при осуществлении морской перевозки.
 - 1.2. возникающая из-за пропажи (недостачи) груза, выявленной в ходе складской инвентаризации, если Страхователь не может идентифицировать событие (происшествие), в результате которого произошла пропажа (недостача).
 - 1.3. исключённая в п.2 Секции G1 «Общие исключения».
2. Застрахована ответственность Страхователя, возникающая исключительно в соответствии с:
 - 2.1. положениями законодательства, применимыми в обязательном порядке и применения которых нельзя избежать в договорном порядке;
 - 2.2. условиями договоров Страхователя, в рамках которых Страхователь принимает на себя ответственность на условиях, отличных от указанных в п.2.1 выше, при условии, что такие договоры одобрены Страховщиком в письменном виде (в рамках договора страхования или путём выпуска дополнительного соглашения к договору страхования), причем такая ответственность считается застрахованной на условиях особых исключений и ограничений, согласованных при одобрении таких договоров, а также на условиях общих исключений и ограничений договора страхования, если только они не были сняты в явном виде при одобрении таких договоров.
3. Если Страхователь заключает договор на условиях, отличных от указанных в п.2.1 выше, и такой договор не согласован со Страховщиком в соответствии с положениями п.2.2 выше, то считается застрахованной только та ответственность, которая возникла бы при условии применимости соответствующих условий п.2.1 выше.
4. При условии применимости остальных положений договора страхования и настоящей Секции, считаются застрахованными случаи, когда установлено судом или арбитражем, либо согласовано со Страховщиком, что Страхователь не может рассчитывать на защиту, освобождение или ограничение ответственности по применимым в обязательном порядке положениям законодательства или договору согласно п.2 выше.

СЕКЦИЯ Т2: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ИЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ**ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК**

Ответственность Страхователя за финансовые убытки, понесенные заказчиком / клиентом или лицом, указанным в качестве грузополучателя в договоре оказания застрахованных услуг (накладной, коносаменте) или ином грузосопроводительном документе, в результате невыполнения Страхователем договорных обязательств, включая задержку в их исполнении или доставку груза в нарушение договорных обязательств, а также ответственность Страхователя за физическую утрату и/или повреждение груза из-за указания неверных данных и/или ошибки в договоре оказания застрахованных услуг (накладной, коносаменте) или ином грузосопроводительном документе.

ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

1. Страхователь не застрахован по данной Секции от:
 - 1.1. косвенных убытков, возникающих в результате физической утраты и/или повреждения груза или иного имущества;
 - 1.2. собственных финансовых потерь.
2. Страховщик не несёт ответственности по претензии, если Страхователь или любые работники / сотрудники Страхователя действовали или бездействовали умышленно или грубо неосторожно.
3. К данной Секции применяются следующие исключения и ограничения, указанные в Секции Т1 «Ответственность за сохранность груза»:
 - 3.1. п.1.1.1 (добровольное принятие повышенной ответственности по законодательству или конвенции);
 - 3.2. п.1.1.3 (несовпадения нумерации груза);
 - 3.3. п.1.2 (инвентаризация);
 - 3.4. п.1.3 (исключения в п.2 Секции G1 «Общие исключения»);
 - 3.5. п.2 (законодательство, конвенции и одобренные договоры).

СЕКЦИЯ Т3: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Ответственность Страхователя перед третьими лицами за физическую утрату и/или повреждение имущества третьих лиц (кроме перевозимого груза), ущерб жизни и здоровью третьих лиц, а также за загрязнение окружающей среды, включая косвенные убытки, связанные с этим, вследствие любых происшествий, случайностей и опасностей, произошедших в ходе оказания Страхователем застрахованных услуг.

ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

1. По данной Секции не застрахована ответственность Страхователя:
 - 1.1. за гибель, травмы или заболевания работников / сотрудников Страхователя, которую он несёт как работодатель;
 - 1.2. возникающая в результате владения или управления работниками / сотрудниками Страхователя автотранспортным средством, требующим государственной регистрации (автогражданская ответственность);
 - 1.3. возникающая в результате происшествия на общественных дорогах в Северной Америке с участием трейлера или шасси;
 - 1.4. возникающая в отношении собственного, лизингового или арендованного:
 - погрузо-разгрузочного оборудования, переданного в лизинг/аренду кому-либо, кроме субподрядчика или партнёра Страхователя по совместной деятельности для использования в застрахованных услугах, а также используемого третьими лицами с ведома Страхователя;
 - перевозочного оборудования (многооборотной тары), ответственность за утрату и/или повреждение которого дополнительно не застрахована Страховщиком.
 - 1.5. перед арендодателем и/или арендатором участка земли или строения (в том числе на застрахованных территориях), если иное не согласовано со Страховщиком;
 - 1.6. возникающая при монтаже или демонтаже грузообработывающего оборудования – за исключением случаев, когда это связано с инспекцией, техобслуживанием, ремонтом (или перемещением, не исключённым в п.1.7 ниже);
 - 1.7. возникающая при перемещении погрузо-разгрузочного оборудования, отличном от перемещения в пределах одного терминала, склада, порта или депо;
 - 1.8. в отношении любого оборудования после того, как интерес Страхователя в нём передан по договору продажи;
 - 1.9. в отношении любого риска, застрахованного в рамках Секции Т4 «Ответственность за штрафы и пошлины»;
 - 1.10. исключённая в п.2 Секции G1 «Общие исключения».
2. Застрахована прямая ответственность любого из Страхователей перед работниками / сотрудниками любого другого Страхователя.
3. В случае, если судом, либо арбитражем по применимому обязательному законодательству признается, что на кого-либо, отличного от Страхователя, распространяется действие договора страхования, то лимит ответственности в отношении такого лица не будет превышать минимальных страховых требований по применимому законодательству в отношении гибели или травмы или повреждения имущества и лимита, указанного в договоре страхования.

СЕКЦИЯ Т4: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ШТРАФЫ И ПОШЛИНЫ

ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Ответственность Страхователя за уплату пошлин, налогов, акцизов, иных фискальных платежей и связанных с этим расходов, наложенных органами власти на Страхователя и/или на третьих лиц, перед которыми он отвечает, а также уплату штрафов и иных взысканий, наложенных органами власти на третьих лиц, перед которыми Страхователь отвечает, включая конфискацию груза и иного имущества (кроме принадлежащего Страхователю на правах собственности, аренды или лизинга), в результате случайного и непредумышленного нарушения Страхователем законодательства, относящегося к:

- импорту, экспорту, перевозке, хранению грузов, а также к транспортным средствам, контейнерам и другому перевозочному оборудованию;
- иммиграции;
- условиям безопасности труда, включая непредумышленное убийство;
- требований по безопасности и антитеррористическим мерам;
- загрязнению, возникающему исключительно в результате физической утраты и/или повреждения груза.

ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

1. По данной Секции не застрахована ответственность Страхователя, связанная исключительно с:
 - 1.1. нарушением правил, относящихся к конкуренции или регулированию коммерческой деятельности компаний;
 - 1.2. собственным, лизинговым или арендованным имуществом Страхователя;
 - 1.3. передачей другому лицу таможенной гарантии и/или поручительства Страхователя, за исключением случаев, когда это делается в ходе оказания данным лицом услуг Страхователю при оказании Страхователем застрахованных услуг;
2. Страховщик не несёт ответственности по претензии, если Страхователь или любые работники / сотрудники Страхователя действовали или бездействовали умышленно или грубо неосторожно.
3. Если страхование в отношении какого-либо одного риска, застрахованного по данной Секции, признается незаконным, это будет иметь отношение только к данному риску и не повлияет на страхование других рисков в данной Секции или в других разделах договора страхования.

СЕКЦИЯ Т5: РАСХОДЫ

ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Страховщик возмещает следующие необходимые и целесообразно произведённые расходы Страхователя:

1. По снижению размера застрахованных убытков по застрахованным рискам. Такие расходы считаются застрахованными, даже если принятые меры оказались безуспешными.
2. Понесённые в связи с:

- 2.1. пересылкой по правильному адресу неправильно посланного груза;
- 2.2. исполнением договорных обязательств по доставке груза к месту назначения, возникающие исключительно в связи с неспособностью субподрядчика Страхователя (или лица, действующего от его имени) оплатить свои долги (или оплатить их своевременно);
3. Возникающие в ходе расследования обстоятельств происшествия, которое может привести к претензии / судебному иску и защиты интересов Страхователя в отношении такой претензии / иска (включая юридические, судебные, сюрвейерские и экспертные расходы), а также расходы по возврату фрахта, удержанного исключительно в связи с застрахованной претензией.
4. По утилизации (дополнительные к тем, которые Страхователь понёс бы в любом случае, в том числе по утилизации грузов или имущества заказчика / клиента (кроме транспортных средств Страхователя, а также судов, самолетов или их обломков) после происшествия с ними).
5. По карантину и дезинфекции (включая фумигацию), кроме расходов, возникающих в любом случае при нормальном течении бизнеса.
6. По очистке от загрязнений, понесённые в соответствии с применимым законодательством, либо распоряжением органов власти.
7. По «Общей аварии» и спасанию – в размере доли взноса по грузам, за которую Страхователь несёт ответственность и которую не может возместить за счет заказчика / клиента или реализации груза. Если Страховщик выдает свою или банковскую гарантию по «Общей аварии», он имеет право потребовать от Страхователя получить заполненную грузовладельцем или его Страховщиком форму «Общей аварии» и (до выдачи груза грузополучателю) контргарантию от грузополучателя или его Страховщика груза.
8. По неприемлемому грузу, понесённые исключительно из-за неспособности любой стороны принять или вывезти груз, доставленный Страхователем, за вычетом расходов, которые были бы понесены в любом случае, а также доходов от продажи груза и сумм, которые могут быть возмещены Страхователю иным лицом.

ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

1. Расходы застрахованы при условии их предварительного согласования со Страховщиком. В отсутствие такого предварительного согласования расходы не должны превышать 10 000,00 долларов США.
2. К расходам применяются следующие лимиты:
 - 2.1. по п.1 и п.3 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – равные соответствующим лимитам по расследуемым, защищаемым или минимизируемым претензиям (при этом расходы включаются в применимый к таким претензиям лимит);
 - 2.2. по п.2.2 и п.8 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – в размере 25 000,00 долларов США по одному происшествию и суммарно по всем происшествиям за год, либо как указано в договоре страхования;
 - 2.3. все остальные дополнительные расходы – в размере общего лимита по происшествию по Секции T1 «Ответственность за сохранность груза», либо как указано в договоре страхования.
3. К дополнительным расходам применяются следующие франшизы:
 - 3.1. по расходам из п.1 и п.4 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – равные франшизам по минимизируемым претензиям;
 - 3.2. по расходам из п.2.1 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – 500,00 долларов США;
 - 3.3. по всем остальным дополнительным расходам – франшиза не применяется.
4. Страхователь не застрахован от дополнительных расходов по п.6 раздела «Застрахованный риск» данной Секции, которые застрахованы по какому-либо иному положению договора страхования.
5. Не застрахованы расходы, застрахованные по Секции T4 «Ответственность за штрафы и пошлины».
6. Расходы, возмещаемые по п.2.1 раздела «Застрахованный риск» данной Секции, рассчитываются следующим образом: расходы по перевозке груза от места погрузки до места, куда он был ошибочно отправлен, плюс расходы по перевозке груза от места, куда он был ошибочно отправлен, до правильного места доставки, за вычетом фрахта и других платежей, причитающихся за данную перевозку. Перевозка от места, куда груз был ошибочно отправлен, до правильного места не должна осуществляться авиатранспортом, за исключением случаев, когда изначально перевозка была согласована как воздушная или Страховщик дал на это согласие. Расходы на перевозку, как указано выше, включают хранение, демерредж и иные необходимые сопутствующие расходы.

СЕКЦИЯ G1: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 1. Не покрываются любые убытки и/или расходы, возникающие (или в той степени, в которой они были увеличены) в результате нижеследующего:**
 - 1.1. Радиоактивных или ядерных рисков;
 - 1.2. Утилизации мусора, управления или использования мусорной свалки или обработки отходов, осуществляемых Страхователем или с его разрешения, отличных от перевозки, обработки или хранения груза до его утилизации в качестве отходов;
 - 1.3. Землечерпальных операций (в процессе их осуществления) или сваливания вынуженного грунта;
 - 1.4. Отказа Страхователя оплатить свои долги;
 - 1.5. Неплатёжеспособности (финансовой несостоятельности) Страхователя;
 - 1.6. Участия в незаконной деятельности, о которой официальные лица Страхователя знали, либо должны были знать при проявлении разумной заботы;
 - 1.7. Умышленного или грубо неосторожного действия официальных лиц Страхователя;
 - 1.8. Отказа от права регресса, либо случаев, когда Страхователь заранее отказывается от этого права в договорном порядке;
 - 1.9. Управления или эксплуатации Страхователем аэропорта или зон и сооружений, где самолёт приземляется, маневрирует, хранится, обслуживается или ремонтируется;
 - 1.10. Любых операций с асбестом;
 - 1.11. Любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
 - 1.12. Кибер-атаки;
 - 1.13. Ответственности производителя;
 - 1.14. Причинения морального ущерба (вреда), не связанного с ущербом (вредом) жизни и здоровью, а также ущерба (вреда) деловой репутации;
 - 1.15. Строительных работ на участке земли или на застрахованном имуществе, которым Страхователь владеет, арендует или занимает, независимо от того, осуществляются ли эти работы в период страхования или нет;

- 1.16. Экологических рисков (за исключением рисков загрязнения, специально указанных в п.3 данной Секции), включая эрозию и/или проседание почвы, независимо от того, возникают они на собственной земле или имуществе Страхователя или нет;
- 1.17. Ущерба (вреда), подлежащего возмещению в рамках обязательных видов страхования (видов страхования, осуществление которых является обязательным для Страхователя в силу закона);
- 1.18. Временного ограничения или запрета движения транспортных средств, введённого в порядке, установленном законодательством, по независящим от Страхователя причинам, кроме убытков, вызванных ошибками и/или упущениями работников / сотрудников Страхователя;
- 1.19. Требований, предъявленных одним Страхователем по договору страхования любому другому Страхователю по тому же договору страхования.
- 1.20. Ограничения выдачи груза (перевозочного оборудования) в свободное обращение, ограничения передвижения, карантина, любых иных мер и мероприятий, связанных с выявлением, тестированием, предотвращением, обеззараживанием в связи с наличием или угрозой инфекционного заболевания, независимо от того, осуществлены они по требованию органов власти или частных лиц. Под инфекционным заболеванием понимается любое заболевание, которое вызвано вирусом, бактерией, паразитом или иным организмом (а также их мутациями), независимо от того, считается он живым или нет, передающийся воздушно-капельным путем (а также передачей жидкостей тела, в ходе контакта между людьми, через поверхности, среду или любым другим способом), и которое самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетической восприимчивостью или с иммунной системой человека может вызвать смерть, заболевание или нанести вред организму, временное или постоянное ухудшение физического или психического здоровья человека, оказывать негативное влияние на стоимость или безопасное использование любого вида имущества;
- 1.21. Предоставления Страхователем застрахованных услуг за пределами застрахованной территории (территории страхования);
- 1.22. Морских и речных буксировок.

2. Исключения, касающиеся объёма ответственности

Не покрывается ответственность Страхователя, возникающая напрямую или посредством выданного им обеспечения или гарантии, в той степени, в которой:

- 2.1. она возникает из-за какого-либо положения договора оказания застрахованных услуг:
 - 2.1.1. согласно которому Страхователь добровольно принимает на себя ответственность в отсутствие своей вины или небрежности сверх установленной законодательством, применимым в обязательном порядке;
 - 2.1.2. которое на момент заключения договора страхования не могло быть разумно выполнено или соблюдено Страхователем.
- 2.2. она возникла согласно законодательству или международной конвенции в результате объявления стоимости или декларации особого интереса в доставке или какой-либо иной меры, принятой Страхователем, и которая повышает размер компенсации сверх той, которая оплачивалась бы Страхователем при применении законодательства или международной конвенции (если иное не было согласовано со Страховщиком).
- 2.3. размер ущерба и/или компенсации (штрафа, неустойки) заранее согласован и установлен в договоре оказания застрахованных услуг в виде фиксированных выплат (если иное не было согласовано со Страховщиком).

3. Загрязнение

Не покрываются риски, возникающие в результате загрязнения или расходов по ликвидации его последствий любого вида, включая ответственность за других лиц, а также сопутствующие штрафы, вне зависимости от того, возникли ли они по международной конвенции или какому-либо законодательству, за исключением случаев, когда:

- 3.1. риск возникает из происшествия, которое произошло в период действия договора страхования, и
- 3.2. претензия предъявлена Страхователю в течение 1 года с даты происшествия, и
- 3.3. загрязнение было внезапным, непредумышленным и неожиданным, и
- 3.4. Страхователю стало известно о загрязнении в течение 7 календарных дней после первого такого случая (за исключением случаев, когда загрязнение связано с грузом, не находящимся в распоряжении Страхователя).

4. Интерес в морском, речном или воздушном судне

Страхователь не застрахован от любых рисков, возникающих при перевозке груза, если у него есть прямой или косвенный интерес в морском, речном или воздушном судне, выполняющим такую перевозку. Под наличием интереса в морском, речном или воздушном судне понимается владение или оперирование ими, либо их фрахтование, но за исключением договоров слот чартера, спейс чартера или парт карго чартера, при которых Страхователь не осуществляет управление, навигацию или оперирование морским, речным или воздушным судном и заключает договор с оператором или владельцем морского, речного или воздушного судна на условиях не хуже, чем условия Гаагско-Висбийских Правил при морской или речной перевозке, Варшавской или Монреальской Конвенции при авиaperевозке, либо на условиях транспортного законодательства, применимого в обязательном порядке.

5. Залоги

Не покрываются любые риски, возникающие в результате применения залогового права, кроме случаев, когда риск возник при минимизации застрахованной претензии, и Страховщик заранее дал на это согласие.

СЕКЦИЯ G2: ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Абандон

Страховщик не обязан принимать никакое имущество в свою собственность или распоряжение.

2. Передача прав

Страхователь не может передать права по договору страхования (или любой интерес в нём) без согласия Страховщика.

3. Страхователи

Договор страхования может включать несколько Страхователей, причём страхование в отношении каждого из указанных Страхователей будет ограничено условиями, указанными в договоре страхования, а страховое покрытие ни при каких обстоятельствах не будет шире покрытия, изложенного в договоре страхования, если только со Страховщиком не были согласованы особые условия в отношении конкретного Страхователя.

4. Аудит

Страхователь обязуется предоставить по требованию Страховщика выписки из бухгалтерии и иную информацию за периоды, имеющие отношение к страхованию и в той степени, в которой это относится к страхованию.

5. Брокер

Страховой брокер, назначенный Страхователем и являющийся представителем Страхователя, а не агентом Страховщика, и не имеющий полномочий на выдачу полисов и/или на подтверждение страхования от имени Страховщика.

6. Расторжение и прекращение договора страхования

- 6.1. Неоплата Страхователем первого платежа страховой премии в сроки, указанные в договоре страхования, является выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования досрочно прекращает своё действие без каких-либо дальнейших уведомлений со дня, следующего за днём, указанным как дата окончания срока оплаты первого платежа, а Страхователь обязан оплатить Страховщику страховую премию за срок действия договора страхования.
- 6.2. Если Страховщик не получил в установленные договором страхования сроки очередной платёж страховой премии или предусмотренные договором страхования декларации, он имеет право подать нотис с требованием оплаты соответствующего платежа или подачи соответствующей декларации к определённой дате, но не ранее, чем через 7 календарных дней с даты направления такого нотиса.
- 6.3. Если Страховщик не получил очередной платёж страховой премии до даты, указанной в поданном в соответствии с п.6.2 выше нотисе, договор страхования расторгается без каких-либо дальнейших уведомлений в 00 часов 00 минут (время московское) дня, следующего за днём оплаты не полученного Страховщиком очередного платежа страховой премии.
- 6.4. Если Страховщик не получил предусмотренные договором страхования декларации до даты, указанной в поданном в соответствии с п.6.2 выше нотисе, договор страхования расторгается без каких-либо дальнейших уведомлений либо с 00 часов 00 минут (время московское) дня, установленного договором страхования как крайняя дата подачи соответствующей декларации, либо с установленной договором страхования даты окончания периода страхования (в зависимости от того, что наступило раньше).
- 6.5. Страхователь в любом случае остаётся ответственным за причитающиеся с него Страховщику страховые премии – безотносительно того, выставлены ли они до или после расторжения договора страхования.
- 6.6. В случае расторжения договора страхования Страховщик освобождается от обязанности оплатить какие-либо претензии (убытки, расходы) Страхователя, возникшие после даты расторжения договора страхования – вне зависимости от даты их фактического возникновения (например, даты происшествия) или даты предъявления Страхователю.
- 6.7. Страхование прекращается немедленно в случае:
 - 6.7.1. ликвидации или банкротства Страхователя;
 - 6.7.2. полного прекращения предоставления Страхователем застрахованных услуг;
 - 6.7.3. полного отсутствия имущественного интереса Страхователя в объекте страхования;
 - 6.7.4. гибели или невменяемости Страхователя как физического лица;
 - 6.7.5. невозможности согласовать изменение условий на согласованную в договоре страхования дату пересмотра (перерасчёта), возобновления и/или истечения непрерывного периода страхования.
- 6.8. Страховщик и Страхователь имеют право в любом случае и в любое время направить тридцатидневный нотис о прекращении страхования.
- 6.9. В случае прекращения страхования согласно п.6.7 и п.6.8 выше осуществляется возврат или зачёт страховой премии пропорционально с даты прекращения договора страхования, кроме случаев наличия на указанную дату претензий (убытков, расходов) или информации о возможных претензиях (убытках, расходах) в течение полисного года, в котором прекратилось страхование, если сумма таких претензий (убытков, расходов), включая возможные, превышает размер оплаченной Страхователем страховой премии по прекращаемому договору страхования – в этом случае все выставленные страховые премии должны быть оплачены Страхователем в полном размере, а Страховщик отвечает за оплату претензий по происшествиям, произошедшим до даты прекращения страхования.
- 6.10. Страховщик не возвращает никакую часть премии, если Страхователь перестает иметь страховой интерес в застрахованном имуществе только потому, что объект страхования был утерян или повреждён, а не отремонтирован или заменён в результате застрахованного происшествия.

7. Удержание из страхового возмещения

Страховщик имеет право удерживать любые причитающиеся ему суммы из страхового возмещения.

8. Подтверждение страхования

Страховщик должен по требованию Страхователя направить подтверждение страхования указанному третьему лицу. Такое подтверждение дается только для информации, не передаёт никаких прав и не расширяет страховое покрытие.

9. Валюта возмещения

Если страховая выплата производится в валюте, отличной от валюты страхования, то лимиты ответственности и франшизы, указанные в договоре страхования, пересчитываются по курсу ЦБ РФ, действовавшему:

- 9.1. в отношении претензий за физическую утрату или повреждение застрахованного имущества Страхователя и/или перерывов в производстве – на дату фактически понесённого убытка;
- 9.2. в отношении претензий, отличных от указанных в п.9.1 выше – на дату оплаты претензии Страхователем.

10. Лимиты

- 10.1. Общая сумма страхового возмещения в отношении любой претензии или претензий, возникших в результате одного происшествия, не превысит указанные в договоре страхования:
 - 10.1.1. общий лимит по происшествию, и
 - 10.1.2. любой применимый к такой претензии или претензиям:
 - 10.1.2.1. комбинированный единый лимит;
 - 10.1.2.2. агрегатный лимит;
 - 10.1.2.3. иные лимиты, сублимиты, специальные лимиты.

- 10.2. Общая сумма страхового возмещения в отношении застрахованных рисков, возникших в результате серии происшествий, вызванных одной причиной, не превысит лимита, указанного в договоре страхования в отношении одного происшествия.
- 10.3. Если страховая стоимость застрахованного имущества, в отношении которого возникает претензия, превышает соответствующий лимит, указанный в договоре страхования, страховое возмещение в любом случае не может превысить такой лимит.
- 10.4. Лимиты учитываются и применяются в отношении всех Страхователей, указанных в договоре страхования.
- 10.5. С учётом положений пп.10.1-10.4 выше, в случаях, когда разные лимиты (в том числе специальные) применяются в отношении разных застрахованных рисков, возникающих в результате одного и того же происшествия, соответствующий лимит применяется к каждой соответствующей части претензии, и совокупность таких лимитов (для агрегатных лимитов любого типа – в пределах неистраченной части таких лимитов) будет считаться комбинированным единым лимитом, применимым в отношении такого происшествия.
- 10.6. Если договор страхования устанавливает применение комбинированного агрегатного лимита или агрегатного лимита в отношении какой-либо Секции Базовых условий, а также в отношении определённого риска (например, территории страхования, вида происшествия или груза, вида деятельности и т.п.), застрахованного в рамках этой Секции, произведённые Страховщиком страховые возмещения в отношении претензий по такому риску:
- 10.6.1. будут учитываться в лимите, установленном для этой Секции, и
- 10.6.2. не превысят наименьшего неистраченного в рамках этой Секции лимита, установленного:
- 10.6.2.1. для этой Секции или
- 10.6.2.2. по такому риску.

11. Франшизы

- 11.1. Все франшизы указаны в настоящих Базовых условиях и в договоре страхования, причем последний имеет приоритет.
- 11.2. Если к претензии применяется франшиза, сумма страхового возмещения уменьшается на сумму франшизы и оплачивается в пределах применимого лимита.
- 11.3. Если к претензии, возникающим в результате одного происшествия, покрываемого по одному виду страхования применима более чем одна франшиза (например, по разным рискам, территориям, видам происшествий или грузов), то применяется одна франшиза – более высокая.
- 11.4. Если два или более типов претензий, покрываемых по разным видам страхования (например, страхованию ответственности экспедитора и страхованию ответственности оператора склада), возникли в результате одного происшествия, то отдельные франшизы применяются по каждому виду страхования, при этом одна, более высокая франшиза применяется в соответствии с п.11.3, если имеется более чем одна претензия по каждому виду страхования.

12. Работники / Сотрудники Страхователя

Работники / сотрудники Страхователя считаются застрахованными от тех же рисков, от которых застрахован сам Страхователь, но только в связи с застрахованными услугами и в ходе выполнения ими должностных обязанностей в целях предоставления таких услуг. Не застрахована ответственность работников / сотрудников Страхователя перед самим Страхователем и/или любыми другими работниками / сотрудниками Страхователя.

13. Страхование на принципах возмещения

- 13.1. Если иное не предусмотрено применимым законодательством, судебным решением или решением Страховщика, Страховщик выплачивает страховое возмещение самому Страхователю и только после:
- 13.1.1. полного выполнения им своих обязательств по ответственности перед третьими лицами, или
- 13.1.2. после ремонта, замены и восстановления утраченного застрахованного имущества Страхователя, или
- 13.1.3. после выполнения им своих обязательств в связи с утратой имущества, включая оплату расходов.
- 13.2. Страховщик имеет право возместить убыток напрямую третьим лицам, а также стоимость целесообразного ремонта застрахованного имущества, если оно не было отремонтировано или заменено.

14. Застрахованные услуги (виды деятельности)

Страхователь застрахован только от рисков, связанных с видами услуг (видами деятельности) и видами транспорта, конкретно указанными в договоре страхования.

15. Законодательство и подсудность

Все споры по данному страхованию подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации в арбитражном суде города Москвы, если иное не предусмотрено договором страхования.

16. Предотвращение убытков

- 16.1. Страхователь обязан:
- 16.1.1. предоставить Страховщику право инспекции застрахованного имущества;
- 16.1.2. выполнять все законные требования, имеющие отношение к застрахованному имуществу;
- 16.1.3. не перегружать (по сложившейся практике, либо намеренно) застрахованное имущество – кроме как для инспекции/тестирования, либо для выполнения требований законодательства;
- 16.1.4. выполнять требования законодательства и отраслевых и национальных стандартов в отношении подъёма вертикальных контейнерных тандемов;
- 16.1.5. содержать в порядке и надлежащим образом эксплуатировать защиты / ограждения, предусмотренные для застрахованного имущества;
- 16.1.6. предпринимать все разумные меры для предотвращения или уменьшения рисков в отношении застрахованного имущества;
- 16.1.7. предпринимать все разумные меры для обслуживания застрахованного имущества в соответствии с рекомендациями и инструкциями производителя;
- 16.1.8. выполнять требования законодательства в отношении опасных грузов;
- 16.1.9. выполнять требования законодательства и отраслевых и национальных стандартов в отношении безопасности, охраны, антитеррористических мер, незаконной перевозки людей;
- 16.1.10. предоставить Страховщику право инспекции своих операций;

- 16.1.11. предоставлять Страховщику копии своих договоров, имеющих отношение к договору страхования и предотвращению убытков;
- 16.1.12. выполнять разумные требования Страховщика по внедрению систем предотвращения убытков;
- 16.1.13. иметь систему, позволяющую отслеживать в любой момент местоположение застрахованного оборудования.
- 16.2. Если Страхователь не выполняет требования п.16.1:
- 16.2.1. Страховщик имеет право сообщить путём подачи не менее чем тридцатидневного нотиса о полном или частичном прекращении страхования до того момента, как Страхователь выполнит данные требования;
- 16.2.2. Страховщик имеет право отказать в возмещении или уменьшить его размер в той степени, в которой претензия полностью или частично связана с невыполнением таких требований.

17. Существенная информация

- 17.1. Перед заключением, а также в период действия или перед изменением / возобновлением договора страхования, Страхователь обязуется предоставлять достоверную информацию, непосредственно запрошенную Страховщиком, а также сообщать обо всех её существенных изменениях, значительно влияющих на степень риска.
- 17.2. Страховщик имеет право отказать в возмещении или уменьшить его размер в той степени, в которой претензия к нему непосредственно возникла или возросла полностью или частично в связи с невыполнением данного требования.

18. Пересекающиеся риски и застрахованные услуги (виды деятельности)

- 18.1. Если окажется, что один и тот же риск застрахован более, чем по одному пункту договора страхования, то он считается застрахованным только по тому и в соответствии с тем пунктом, который имеет к данному риску наиболее прямое отношение.
- 18.2. Исключение или ограничение риска в одном пункте договора страхования (вне зависимости от того, является ли данный пункт или условие основным или дополнительным) всегда имеет приоритет над включением этого же риска и/или ссылкой на него где-либо в договоре страхования, полисе или сертификате.
- 18.3. Если какие-либо риски специально указаны как исключённые в договоре страхования, то Страхователь не застрахован от них – даже если эти риски возникают в ходе оказания застрахованных услуг.
- 18.4. Если какая-либо услуга (в т.ч. вид деятельности и вид транспорта) не указана в договоре страхования, то Страхователь не застрахован от любых рисков, возникающих непосредственно в результате оказания такой незастрахованной услуги – даже если претензия предъявлена Страхователю в рамках застрахованной услуги (виду деятельности, виду транспорта).

19. Безбумажные операции

Использование безбумажного (электронного) документооборота в процессе оказания Страхователем застрахованных услуг не является основанием для отказа в выплате страхового возмещения.

20. Период страхования

- 20.1. Страхователь застрахован только в отношении тех происшествий, которые произошли в период, указанный в договоре страхования.
- 20.2. При условии соблюдения п.20.1 выше Страхователь застрахован в том числе в отношении перевозки и/или обработки груза, которая могла начаться до даты начала периода, указанного в договоре страхования.

21. Расчёт страховой премии

- 21.1. Страховая премия по договору страхования может быть:
 - 21.1.1. фиксированной суммой;
 - 21.1.2. депозитом, к которому может применяться минимальная премия и который может пересчитываться по ставке перерасчёта;
 - 21.1.3. комбинацией любого из вышеуказанного.
- 21.2. Если премия рассчитывается на основе ставки перерасчёта, Страхователь обязан предоставить Страховщику соответствующие декларации в течение 28 календарных дней после даты перерасчёта, указанной в договоре страхования.

22. Уменьшение размера страхового возмещения

Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на:

- 22.1. суммы, которые Страхователь получает или которые должен получить в результате спасания;
- 22.2. интерес Страхователя в остаточной стоимости любого застрахованного имущества.

23. Происшествие (расширенное определение)

- 23.1. Продолжительность происшествия для целей данного страхования ограничивается 72 часами подряд, если причиной утраты и/или повреждения является одно из следующих событий (или если одно происшествие включает в себя один или несколько индивидуальных убытков или повреждений, возникших в результате одного или нескольких из следующих событий):
 - 23.1.1. шторм;
 - 23.1.2. землетрясение / извержение вулкана;
 - 23.1.3. наводнение (с учетом п.23.3 ниже);
 - 23.1.4. риски SR&T (в этом случае происшествие также ограничено одним городом, посёлком или деревней) при этом страхование указанных рисков должно быть предусмотрено договором страхования.
- 23.2. Страхователь может выбрать дату и время, когда начнётся период в 72 часа, указанный в п.23.1 выше, и если какое-либо событие длится более 72 часов, может разделить его на два происшествия, при условии, что:
 - 23.2.1. эти два периода не пересекаются, и
 - 23.2.2. никакой период не начинается раньше первого зарегистрированного индивидуального убытка, возникшего в результате этого события в период страхования, и
 - 23.2.3. ни один из этих периодов не длится дольше 72 часов.
- 23.3. В случае наводнения происшествие означает, кроме того, утрату или повреждение, где бы то ни было, возникающие между движением воды в застрахованное имущество или над ним и её отступлением, независимо от времени, за исключением того, что ни одно происшествие не будет считаться:

- 23.3.1. начавшимся до первого зарегистрированного индивидуального убытка в этом событии, происходящим в период страхования или;
- 23.3.2. продолжающимся более 30 календарных дней после прекращения страхования.

24. Подача нотисов

- 24.1 Страховщик подаёт нотисы, предусмотренные настоящими Базовыми условиями и договором страхования:
 - 24.1.1 почтой, факсом или электронной почтой на Страхователя или его Брокера по последнему адресу или номеру факса, сообщенному Страховщику;
 - 24.1.2 персонально (на имя директора / ответственного лица компании).
- 24.2 нотис считается поданным:
 - 24.2.1 при отправке по почте – на третий календарный день после отправки, кроме нотиса в рамках п.24.3 ниже;
 - 24.2.2 при отправке факсом или электронной почтой – на дату пересылки.
- 24.3 нотис, прекращающий страхование военных рисков, рисков SR&T или рисков пиратства, считается поданным в день отправки почтой, передачи курьеру или передачи факсом или электронной почтой.

25. Взаимозачёты

Страховщик имеет право зачесть суммы, причитающиеся ему против сумм, причитающихся Страхователю – без создания прецедента и без ущерба каким-либо иным положениям договора страхования.

26. Сюрвейерский осмотр

- 26.1. Страховщик имеет право потребовать организации сюрвейерского осмотра складов, производственных мощностей, операций, оборудования или судов, используемых Страхователем для осуществления застрахованных услуг в любое разумное время – как до, так и после начала страхования.
- 26.2. Страховщик имеет право прекратить страхование путём подачи тридцатидневного нотиса, если:
 - 26.2.1. Страхователь не выполняет это требование, или
 - 26.2.2. результаты сюрвейерского осмотра неудовлетворительны, или
 - 26.2.3. Страхователь не выполняет рекомендации Страховщика после сюрвейерского осмотра в течение разумного промежутка времени.

27. Условия страхования

На любой пункт в договоре страхования, изменяющий какое-либо из настоящих Базовых условий, распространяются все остальные положения настоящих Базовых условий, за исключением и в той степени, в которой данный пункт договора страхования изменяет конкретно их.

СЕКЦИЯ G3: РЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ

1. Уведомления о происшествии

- 1.1. Страхователь обязан уведомить Страховщика в соответствии с п.1.2 ниже и положениями договора страхования о любой претензии, от которой Страхователь застрахован или может быть застрахован по договору страхования, а также о любом происшествии, которое может привести к возникновению такой претензии.
- 1.2. Уведомления, указанные в п.1.1 выше, должны быть направлены Страхователем немедленно, но в любом случае в наиболее ранний из следующих сроков:
 - 1.2.1. не позднее срока, необходимого Страховщику для проведения соответствующего расследования обстоятельств происшествия, юридической защиты Страхователя или уменьшения размера претензии (например, путём организации сюрвейерского осмотра);
 - 1.2.2. до момента согласования со Страховщиком условий страхования на следующий полисный год;
 - 1.2.3. не позднее трёх месяцев после происшествия или претензии, определённых в п.1.1 выше.

2. Обязанности Страхователя

При возникновении происшествия или предъявлении претензии Страхователь обязан:

- 2.1. принять все разумные меры для предотвращения и/или минимизации риска;
- 2.2. направить немедленное уведомление третьей стороне, которая несёт или может нести ответственность за потенциальный убыток;
- 2.3. принять все разумные меры для получения максимального возмещения от третьей стороны, указанной в п.2.2 выше, и соблюдения сроков исковой давности. Условия настоящего п.2.3 считаются невыполненными, если Страхователь не предпринимает мер в связи с возможностью претензии / контрпретензии от третьей стороны в связи с тем же происшествием, и если этим наносится ущерб правам Страховщика;
- 2.4. сотрудничать со Страховщиком и его представителями:
 - 2.4.1. в осуществлении прав, предусмотренных в п.4 ниже;
 - 2.4.2. оперативно предоставляя информацию / документы, содействуя в организации сюрвейерских осмотров.
- 2.5. не признавать ответственность и не оплачивать никакие претензии / контрпретензии без предварительного согласия Страховщика.

3. Распределение возмещений, полученных от третьих лиц

- 3.1. Суммы, возмещённые по претензии третьими лицами в порядке регресса, причитаются Страховщику в полном объёме выплаченных им сумм, включая расходы по получению такого регресса.
- 3.2. Любой остаток причитается Страхователю в объёме фактически понесённых им убытков (например, в размере франшизы).
- 3.3. Любое превышение сверх этих сумм распределяется между Страхователем и Страховщиком пропорционально с учетом оплаченных / наложенных платежей и дат оплаты.

4. Полномочия Страховщика и его представителей

- 4.1. Страховщик имеет право в отношении любой претензии или судебного разбирательства по риску, от которого Страхователь застрахован или может быть застрахован:
 - 4.1.1. управлять ведением претензионного дела;
 - 4.1.2. урегулировать претензии, в том числе заключать по ним компромиссные соглашения;

- 4.1.3. в любое время назначать, а также отзывать назначение юристов, сюрвейеров, экспертов и других специалистов от имени Страхователя в связи с претензией.
- 4.2. Страховщик имеет право запрашивать от лиц, назначенных в соответствии с пунктом 4.1.3, соответствующие рекомендации, а также находящиеся в их распоряжении документы и информацию:
- 4.2.1. в любое время – вне зависимости от того, отозвано их назначение или нет;
- 4.2.2. как если бы это лицо было назначено и все время действовало от имени Страховщика;
- 4.2.3. невзирая на юридические или какие-либо иные привилегии.

СЕКЦИЯ У1: ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Автоперевозчик

Фактический перевозчик, осуществляющий перевозку (транспортировку) груза автомобильным транспортом, а также сопутствующие такой перевозке (транспортировке) операции (например, погрузо-разгрузочные работы, размещение и крепление груза).

Агрегатный лимит

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, предъявленным в рамках одного и того же застрахованного риска в течение полисного года.

Аренда / Арендованный / Арендодатель / Арендатор

Включает аренду, прокат и заимствование, но исключает:

- репозиционирование перевозочного оборудования, в отношении которого не было сделано или получено никаких платежей;
- использование перевозочного оборудования, принадлежащего оператору судна, для перевозки груза на судах этого судового оператора.

Брокер

Страховой брокер, консультант или иной посредник либо агент, прямо или опосредованно вовлеченный в ведение вопросов страхования от имени Страхователя.

Валовый сбор фрахта

Валовый доход, включая платежи агентам и субподрядчикам в отношении услуг транспортного оператора, но исключая таможенные пошлины, налоги с продаж и иные фискальные платежи аналогичного характера, выплачиваемые от лица заказчика / клиента.

Валовый доход

Доход до платежей агентам и субподрядчикам в отношении услуг транспортного оператора.

Восстановление

В случае:

- полной гибели здания: восстановление;
- полной гибели имущества, отличного от здания: замена новой единицей.

Генеральные грузы

Грузы (кроме насыпных и навалочных), которые не находятся в перевозочном оборудовании при перевозке на борту (палубе) морского или речного судна.

Гибель, травмы или заболевания

Включают расходы на больницу, медицинское обслуживание и похороны.

Груз

Товары и имущество, в отношении которых Страхователь заключает договор оказания застрахованных услуг, включая:

- перевозочное оборудование (многооборотная тара), предоставленное заказчиком / клиентом Страхователю вместе с товарами и имуществом в рамках договора оказания застрахованных услуг;
- что-либо используемое или предназначенное для использования для упаковки и крепления товаров и имущества, перевозимых из одного места в другое.

Грузообрабатывающее оборудование

- Единица машинного оборудования или иной аппаратуры, не являющаяся воздушным судном, контейнером, локомотивом, судном или трейлером и используемая для обработки, перемещения или хранения груза или перевозочного оборудования, а также операций, носящих вспомогательный характер для таких видов деятельности;
- Часть грузообрабатывающего оборудования, включая запасные части и аксессуары.
- Оборудование, инструменты и материалы для технического обслуживания или ремонта грузообрабатывающего оборудования или любого оборудования заказчика / клиента;
- Всё, указанное как грузообрабатывающее оборудование в списке застрахованного имущества или застрахованного оборудования.

Дата перерасчёта

Дата, на которую должны быть сделаны декларации о валовом сборе фрахта, валовом доходе или аналогичных доходах, страховых стоимостях, количестве перевозок, количестве обработанных грузов, либо иных согласованных факторах перерасчёта премии.

Действительная полная гибель

Оборудование или имущество является объектом действительной полной гибели, если:

- оно разрушено или повреждено до такой степени, что больше не может использоваться по назначению и не может быть отремонтировано или восстановлено, а в случае перевозочного оборудования – не может быть приведено к стандартам ISO / IICL, или

- владделец безвозвратно лишен его в результате происшествия.

Декларация

Информация о фактических показателях объема застрахованных операций или рисков, которая может выражаться в виде валового сбора фрахта, валового дохода или аналогичных доходов, стоимости застрахованного имущества или застрахованного оборудования, количестве перевозок, количестве обработанных грузов, либо иных показателей, согласованных в рамках договора страхования.

Депозит

Часть премии, оплачиваемая каждый полисный год авансом и подлежащая перерасчёту по ставке перерасчёта на дату перерасчёта (при условии применимой невозвратной минимальной премии).

Договор (Договорной) / Контракт (Контрактный)

Любой договор (за исключением договора страхования), относящийся к застрахованным услугам, включая статус порта, портовые тарифы и обычаи порта, которые распространяются на Страхователя или в соответствии с которыми он оказывает застрахованные услуги, относящиеся к такому договору.

Договор страхования

Договор страхования, заключенный между Страхователем и Страховщиком, приложением к которому и неотъемлемой частью которого являются настоящие Базовые условия.

Драгоценные камни

Бриллианты, изумруды, сапфиры и рубины (кроме встроенных в драгоценные ювелирные изделия).

Драгоценные металлы

Золото (любой пробы и веса), палладий, платина, серебро и предметы, изготовленные из драгоценных металлов или покрытые ими.

Драгоценные ювелирные изделия

Ювелирные изделия, изготовленные из драгоценных камней или драгоценных металлов.

Забастовки, бунты и гражданские беспорядки

Риски, возникающие в результате действий забастовщиков, уволенных рабочих, либо лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах или гражданских волнениях.

Забастовки, бунты и террористические риски

Риски, возникающие в результате действий:

- забастовщиков, уволенных рабочих, либо лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах или гражданских волнениях;
- террористов или лиц, действующих из политических мотивов.

Заказчик / Клиент

Лицо, которому Страхователь предоставляет застрахованные услуги (напрямую или с помощью субподрядчиков).

Застрахованная территория (Территория страхования)

Территория, на которой Страхователь оказывает любые застрахованные услуги и в отношении которой Страховщик подтвердил действие страхования и включил в список застрахованных территорий (или в список застрахованного имущества или застрахованного оборудования).

Застрахованное имущество

Имущество, включая недвижимость (здания, сооружения, причалы и т.п.), указанное в списке застрахованного имущества в договоре страхования. Не включает в себя застрахованное оборудование.

Застрахованное оборудование

Грузообрабатывающее оборудование и/или перевозочное оборудование, указанное в списке застрахованного оборудования в договоре страхования. Не включает в себя застрахованное имущество.

Застрахованные услуги / Застрахованная деятельность

Услуги и/или виды деятельности, в отношении которых Страхователь застрахован Страховщиком.

Землетрясение

Включает моретрясение, цунами и сейсмическую активность.

Износ

Изнашивание, срабатывание или истирание какого-либо материала или его части в результате обычного использования или работы, либо иное постепенное ухудшение, ржавление, окисление, коррозия или эрозия, включая постепенную деформацию, искривление, трещины и иные изъяны.

Изъятие

Любое из нижеперечисленного:

- конфискация;
- арест;
- задержание;
- удержание;
- блокировка;
- национализация;
- реквизиция;

- экспроприация;
- захват.

Имущество третьих лиц

Любое имущество третьих лиц, кроме:

- груза;
- имущества, арендованного Страхователем (например, оборудование, земля или здания).

Инвентаризация

Учёт и регистрация предметов в процессе хранения в рамках оказания застрахованных услуг в качестве обычной меры контроля.

Кибер-атака

Использование любого компьютера, программы, вируса или любой иной электронной системы / процесса в качестве средства причинения вреда или ущерба.

Комбинированный агрегатный лимит

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, предъявленным в рамках разных застрахованных рисков в течение полисного года.

Комбинированный единый лимит

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, предъявленным в рамках разных застрахованных рисков и возникшим в результате одного происшествия.

Компьютер / Компьютерный

Устройство, воспринимающее информацию в цифровой форме и обрабатывающее её для получения какого-либо результата посредством специальных программ или последовательных инструкций и способное производить значительный объем расчётов, включая многочисленные арифметические или логические операции (включая процессоры, но исключая клавиатуру, монитор или иные периферийные устройства).

Конструктивная полная гибель

Расходы на ремонт повреждения, причинённого в рамках одного происшествия, превышающие страховую сумму, либо её долю, указанную в договоре страхования, при которой Страховщик оплачивает страховую сумму за минусом стоимости любых спасённых частей (годных остатков).

Косвенный убыток

Дополнительный финансовый убыток (за исключением фиксированных выплат) в результате физической утраты и/или повреждения или смерти или заболевания.

Ликвидация / Банкротство

В случае юридического лица:

- подача резолюции о добровольной ликвидации;
- распоряжение об обязательной ликвидации;
- распад;
- назначение ликвидатора или внешнего управляющего на весь или часть бизнеса или обязательств;
- переход права собственности любым имуществом стороне, получившей его в обеспечение;
- начало процесса по любому применимому закону о несостоятельности для защиты от кредиторов или реорганизации дел.

В случае физического лица:

- выдача исполнительного листа против него/неё;
- банкротство;
- компромиссное соглашение или договоренность с кредиторами.

Логистический оператор

Оператор:

- принимающий на себя управление цепочками поставок, определяемыми как планирование, осуществление и контроль за перемещениями и хранением товаров, услуг и сопутствующей информации от места происхождения до места потребления;
- работающий по договорам, указанным в списке одобренных договоров, расширяющим положения об ответственности – например, на поставки точно в срок, сборочные операции (включая упаковку, маркировку, нанесение штрих-кода) и коммерческие штрафы за их невыполнение.

Навалочные / Насыпные / Наливные грузы

Неупакованные грузы гомогенного (однородного) характера, перевозимые без использования перевозочного оборудования.

Навигационные услуги

Предоставление и обслуживание:

- помощи в морской навигации;
- нанесенных на карту и заявленных глубин;
- бакенов и огней для судовых каналов, обломков и препятствий;
- навигационной информации и предупреждений.

Наводнение

Подъём воды, уровня воды, волны, приливные волны, приливы, штормовые волны, выход из берегов ручьёв, рек, озёр, прудов или иных водоёмов, выброс воды из любого перечисленного выше, вне зависимости от того, вызвано это ветром или нет.

Наличные денежные средства

Банкноты и монеты (вне зависимости от того, являются они действующим платёжным средством или нет), банковские чеки, кредитные карты, предоплаченные карты и любые иные карты/документы, дающие право их держателю на получение денежных средств, товаров и услуг.

Незаконная деятельность

Обработка, перемещение, хранение или операции с людьми, товарами, грузами или деньгами при выполнении застрахованных услуг, которая запрещена национальным законодательством или международными соглашениями или конвенциями.

Неправомерное действие

Любое действие, ошибка или упущение со стороны официальных лиц Страхователя, действующих в соответствии с их полномочиями, либо любая претензия, выдвигаемая против официальных лиц Страхователя исключительно в связи с их статусом официальных лиц Страхователя, относящиеся к нарушению ими обязанностей в соответствии с законом или нарушению трудового договора.

Новая восстановительная стоимость

Стоимость замены единицы имущества ближайшей (но не худшей) по спецификации новой единицей, а также стоимость работы, демонтажа, доставки и установки заменяемой единицы.

Новое за старое

Без амортизационных вычетов.

Нотис

Уведомление (извещение) в письменном виде, направленное по электронной почте или факсу или курьером или обычной почтой.

Общая авария

Жертвы или расходы для спасения имущества, участвующего в морской перевозке, в которых участвуют пропорционально все собственники спасённого имущества.

Общая страховая сумма (годовой агрегатный лимит)

Максимальная общая сумма всех страховых возмещений, которые могут быть выплачены Страховщиком в рамках договора страхования за полисный год.

Общая франшиза

Франшиза, применяющаяся в отношении тех рисков, территорий, видов происшествий или грузов, по которым не установлена Специальная франшиза.

Общий лимит по происшествию

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, возникшим в результате одного происшествия.

Оператор

Лицо, которое владеет, арендует, фрахтует или иным способом оперирует средством транспорта или перевозочным оборудованием или грузообрабатывающим оборудованием или производственными мощностями по хранению или обработке, указанными в списке застрахованных услуг или списке застрахованного перевозочного оборудования или в списке застрахованного грузообрабатывающего оборудования.

Оператор судна / Судовой оператор

Владелец, совладелец, оператор, фрахтователь или управляющий судном.

Органы власти

Любое центральное или местное правительство или представительство такого правительства, любая структура или лицо, уполномоченное устанавливать нормы или выдавать директивы в отношении:

- управления портами, аэропортами или железными дорогами;
- импорта, экспорта или перевозки любого груза;
- безопасности условий труда;
- иммиграции;
- наложения любых пошлин и сборов;
- контроля за загрязнением;
- ... а также любой суд или арбитраж.

Остаточная стоимость

Стоимость единицы с учетом ежегодной прямой амортизации вплоть до оценочной ликвидационной стоимости в конце периода ее целесообразной эксплуатации.

Ответственность перед третьими лицами

- Ответственность за физическую утрату и/или повреждение имущества третьих лиц и косвенные убытки, связанные с этим;
- Ответственность за гибель, травмы или заболевания третьих лиц и косвенные убытки, связанные с этим.

Официальные лица Страхователя

Любые директор, заместитель директора, член правления, президент, вице-президент, а также любые должностные лица Страхователя, выполняющие управленческую (руководящую) роль, ответственные за соблюдение норм безопасности

и/или технологического процесса (имеющие должным образом заверенные полномочия) и исключительно в рамках выполнения ими своих служебных обязанностей.

Парт кargo чартер

Соглашение, согласно которому судовладелец соглашается предоставить в распоряжение фрахтователя ту часть объема судна, которая необходима фрахтователю для перевозки конкретного груза.

Партнёр по совместной деятельности

Оператор судна или перевозчик-несудовладелец, с которым Страхователь оказывает совместные застрахованные услуги.

Партнёр по совместному предприятию

Оператор, с которым Страхователь объединяет оборудование для предоставления совместных застрахованных услуг.

Перевозчик-несудовладелец (NVOCC)

Договорной перевозчик, не являющийся владельцем и/или оператором судна и/или фактическим морским перевозчиком, предоставляющий заказчикам / клиентам услугу экспедитора и выпускающий собственный коносамент. Страхователь считается перевозчиком-несудовладельцем (NVOCC), если одновременно выполняются следующие условия:

- Страхователь заключил договор на слот-чартер или спейс-чартер с фактическим морским перевозчиком;
- коносамент на перевозку выдан от имени и/или по поручению Страхователя;
- перевозка по выданному Страхователем коносаменту осуществляется силами фактического морского перевозчика.

Перевозочное оборудование (многооборотная тара)

Любой контейнер, шасси, трейлер, подвижной состав, контейнеры с дизель-генераторами, насыпные или термokonтейнеры и тому подобное.

Подвижной состав

Железнодорожный вагон, не оборудованный механическим или электрическим двигателем.

Подъём вертикального контейнерного тандема

Подъём более чем одного контейнера, соединенных между собой вертикально.

Полисный год

Период страхования Страхователя, начинающийся с даты, указанной в договоре страхования.

Полуприцеп

- Трейлер, сконструированный таким образом, чтобы крепиться к и поддерживаться в своей передней части седельным сцепным устройством тягача (кроме шасси);
- Часть полуприцепа, включая запасные части и приспособления;
- Оборудование, инструменты и материалы для ремонта и техобслуживания полуприцепа.

Портативная электронная продукция

Продукция, основным назначением которой является хранение, обработка, использование и передача информации электронными методами (например, органайзеры, компьютерные игры, игровые приставки и консоли, системы дистанционного управления, наушники, микрофоны и другие виды гарнитур, очки виртуальной реальности), но не продукция, в которой электронные компоненты только контролируют механические или иные функции (например, электрические зубные щетки, электрические инструменты).

Претензия

Все требования Страхователя или третьих лиц к Страховщику о возмещении убытков по договору страхования, возникших в результате одного происшествия.

Проектные грузы

- Груз, требующий особых условий перевозки в силу своего размера или веса, или
- Груз, перевозимый в рамках контракта на добычу полезных ископаемых, строительства, инжиниринга, инфраструктуры или аналогичного проекта.

Происшествие

Одно событие или случай, либо серия событий или случаев, вызванных одной причиной, носящей случайный характер. См. подробнее в п.23 Секции G2 «Общих условий».

Просадка почвы

Включает оползни и вспучивание почвы.

Работник / Сотрудник Страхователя

Лицо или лица, определяемые применимым законодательством как работники Страхователя там, где они оказывают застрахованные услуги.

Радиоактивные или ядерные риски

Риски, вызванные или увеличенные (прямо или косвенно):

- ионизирующей радиацией или радиационным загрязнением любым ядерным топливом или отходами его горения;
- радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывчатого ядерного устройства или его ядерного компонента или исходного материала, специального ядерного материала или конечного материала, как определено в Федеральном Законе США об атомной энергии (и дополнениях к нему);
- радиоактивными продуктами, отличными от исключенных материалов ниже.

Исключенные материалы определены в пункте s26 (i) Закона Великобритании по ядерным установкам 1965 года как ядерные материалы, состоящие исключительно из одного или более веществ из указанных ниже:

- изотопы, подготовленные для использования в промышленных, торговых, сельскохозяйственных или научных целях;
- природный уран;
- любой уран, в котором содержание изотопа 235 составляет не более 0.72%;
- иной ядерный материал в установленных обстоятельствах (или, в смысле применимости данного Закона к иностранному оператору, исключённый из действия соответствующего международного соглашения применимым иностранным законодательством).

Расходуемые и/или запасные части

Гибкие приводы, тросы, ремни, цепи, ленты подъемника или конвейера, батареи, шины, провода и кабели, гибкие трубы и шланги, соединяющие и упаковочные материалы, транзисторы, предохранители и аналогичные электрические компоненты.

Риски SR&T

Риски забастовок, бунтов и терроризма.

Рыночная стоимость

Стоимость продажи единицы имущества на открытом рынке в условиях, в которых находился рынок непосредственно перед происшествием.

Слиток

Золото, серебро или платина в брусках или иной объёмной форме.

Слот чартер

Соглашение, согласно которому судовладелец соглашается предоставить в распоряжение фрахтователя определенное количество слотов для контейнеров.

Спейс чартер

Соглашение, согласно которому судовладелец соглашается предоставить в распоряжение фрахтователя часть объёма судна.

Специальная франшиза

Франшиза, которая может быть установлена в отношении отдельно взятых рисков, территорий, видов происшествий или грузов. Если Специальная франшиза не установлена, то применяется Общая франшиза.

Ставка перерасчёта

Одна из нижеследующих ставок, как указано в договоре страхования:

- ставка на валовый сбор фрахта или валовый доход или аналогичный доход в течение полисного года;
- ставка на количество перемещений или обработок груза в течение полисного года;
- годовая ставка на страховую стоимость имущества или оборудования;
- любая иная ставка, согласованная со Страховщиком.

Стоимость возмещения

Стоимость замены единицы застрахованного имущества или застрахованного оборудования имуществом или оборудованием ближайшего (но не худшего) типа, возраста и состояния, а также трудозатраты, затраты на демонтаж, перевозку и монтаж оборудования/ имущества для замены, но только в той степени, в которой общая сумма таких расходов не превышает страховую сумму.

Страхователь

Непосредственно сам страхователь, который указан в договоре страхования.

Страховая сумма

Сумма, устанавливаемая в отношении застрахованного имущества или застрахованного оборудования, которая может быть новой восстановительной стоимостью, остаточной стоимостью, стоимостью возмещения, согласованной стоимостью, рыночной стоимостью или восстановительной стоимостью, как это указано в договоре страхования, которую Страховщик согласился выплатить в случае полной гибели единицы застрахованного имущества или застрахованного оборудования. Если стоимость не указана в договоре, то страховая сумма соответствует рыночной стоимости, за исключением застрахованного контейнера, где это будет остаточная стоимость.

Страховщик

Компания, указанная в договоре страхования и подписавшая его как Страховщик, а также все Страховщики, указанные в договоре страхования и подписавшие его, если договор страхования подписан более чем одним Страховщиком.

Субподрядчики

Фактические исполнители оказываемых Страхователем заказчику / клиенту застрахованных услуг (например, автоперевозчики, экспедиторы или операторы складов), которым Страхователем поручено осуществление экспедирования, перевозки, подготовки или обработки груза на основании соответствующих договоров и/или заявок.

Таможенный брокер / Таможенный представитель

Лицо, представляющее или действующее от имени принципала (декларанта) при таможенной очистке товаров, включая подготовку и предоставление бумажной или электронной документации, и осуществляющее контакты с органами власти от лица принципала (декларанта).

Терроризм / Террорист / Террористический акт / Диверсия

Действие любого лица или группы лиц, вне зависимости от того, действуют ли они в одиночку или от чьего-либо имени, либо в связи с какой-либо организацией или правительством, совершенное в политических, религиозных или идеологических целях для:

- свержения какого-либо правительства или воздействия на него (де-факто или де-юре), или
- силового или насильственного достижения этих целей путем запугивания общества.

Транзитное хранение

Хранение груза во время перевозки, либо непосредственно до или после неё (за исключением случаев, когда осуществляется только местная/локальная доставка), если при начале такого хранения предполагалось, что его срок не будет превышать 30 календарных дней.

Транспортный оператор

Лицо, принимающее на себя обязанности по перевозке и/или обработке груза (напрямую или через субподрядчика), которые могут включать в том числе транзитное хранение и/или подготовку груза к перевозке.

Требования законодательства

Законы, приказы и постановления, принятые любыми органами власти.

Трейлер

- Транспортное средство без встроенной силовой установки, сконструированное таким образом, чтобы буксироваться грузовиком или тягачом для транспортировки грузов;
- Часть трейлера, включая запасные части и приспособления;
- Оборудование, инструменты и материалы для ремонта и техобслуживания трейлера.

Третье лицо

Лицо, отличное от Страховщика и Страхователя.

Умышленно или грубонеосторожно (действовать или бездействовать)

Виновные действия, преднамеренно нарушающие общепризнанные правила и обычаи делового оборота, с осознанием негативных последствий и пренебрежение этим, либо с легкомысленным расчётом, что они не наступят, и по этим причинам повлекшие за собой наступление или значительное увеличения вероятности наступления ущерба (риска).

Фиксированные выплаты

Суммы, согласованные заранее в рамках договора оказания застрахованных услуг с заказчиками / клиентами, как подлежащие оплате в случае нарушения условий такого договора (включая, но не ограничиваясь, штрафы и неустойки).

Ценные бумаги

Официальные документы, устанавливающие собственность или задолженность, а также взаимоотношения между сторонами, и классифицирующиеся следующим образом:

- сертификаты акционерного капитала (если имеется возможность получения кредита в банке по документу);
- облигации (выданные как компаниями, так и правительствами);
- документы, устанавливающие имущественные интересы, включая счета, чеки, гарантии, депозитные сертификаты, коносаменты и иные коммерческие бумаги;
- международные ценные бумаги, включая евроакции и евробонды.

Ценные грузы

- обработанный табак, сигареты и любая иная готовая табачная продукция;
- электронные приборы для нагрева табака;
- крепкие алкогольные напитки (крепостью 20 градусов и более);
- драгоценные металлы и ювелирные изделия;
- ценности и предметы искусства;
- породистые лошади;
- компьютеры, планшетные компьютеры, ноутбуки, смартфоны, мобильные телефоны, портативная электронная продукция (в том числе электронные компоненты и комплектующие ко всему перечисленному).

Ценности и предметы искусства

Антиквариат, живопись, мебель, скульптуры, гобелены, предметы коллекционирования или выставочные объекты стоимостью более 20 000,00 долларов США за единицу или комплект, а при трансграничном перемещении также предметы, отнесённые к культурным ценностям на основании соответствующей экспертизы, проведённой в рамках Федерального закона №4804-I «О вывозе и ввозе культурных ценностей».

Шторм / Штормовой

Ураган, тайфун, буря, ливень или торнадо.

Экологические риски

Вероятность возникновения отрицательных изменений в окружающей среде или отдалённых неблагоприятных последствий этих изменений, возникающих вследствие негативного воздействия на окружающую среду.

Экспедитор

Транспортный оператор, предоставляющий в качестве агента или принципала услуги, которые могут включать в том числе разработку и формирование различной документации, связанной с подготовкой грузов к перевозке и/или обработке, перевозкой и/или обработкой грузов, таможенную очистку, но передающий в субподряд одному или большему числу транспортных операторов непосредственное осуществление всех физических операций по перевозке и/или обработке грузов (в том числе погрузо-разгрузочных работ) и/или подготовке грузов к перевозке и/или обработке.

Электронные компоненты и комплектующие

Интегрированные схемы, системные и материнские платы, сим-карты, компьютерная память и компьютерные процессоры, устройства для считывания CD и DVD, звуковые карты, видеокарты, сетевые карты и модемы.

Ядерное оружие

Любое орудие войны, использующее ядерный синтез или ядерное деление, либо энергию или явление иной радиоактивной реакции.